

Mobilità sostenibile e logistica integrata al centro della nuova intesa Federdistribuzione-Assologistica



Tra le priorità del **Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza**, la **digitalizzazione** e la **transizione ecologica** hanno un ruolo preponderante. Tali fattori sono fondamentali al fine di favorire lo **sviluppo della logistica integrata e della mobilità sostenibile** per ridurre le emissioni legate alla **movimentazione**

Ma anche individuare parametri comuni e best practice per il settore del commercio moderno in ambito di tracciabilità e riciclo degli imballaggi e dei pallet, in un'ottica di sempre maggior circolarità nei processi aziendali.

Su queste basi, **Federdistribuzione e Assologistica** hanno siglato un accordo che si ripropone di favorire progetti comuni, studi e servizi, per permettere alle imprese associate di accelerare i propri piani sulle direttrici del PNRR.

Reverse logistic, tracciabilità e intermodalità al centro del protocollo

Il protocollo prevede la creazione di piattaforme di dialogo per affrontare concretamente il tema dell'**interscambiabilità e della reverse logistic**, studiando un sistema di **tracciabilità tramite gli strumenti di standardizzazione internazionali** (codici GS1) con il contributo dell'intelligenza artificiale. Un altro ambito di intervento è il miglioramento, lungo tutta la filiera, dei circuiti di raccolta e riuso di pallet e imballaggi promuovendo anche interventi normativi in questa direzione.

Tra gli obiettivi ampio spazio anche ad azioni volte a **razionalizzare la logistica e i trasporti**, con particolare riferimento alle infrastrutture dell'ultimo miglio, sviluppando l'**intermodalità**, al fine di rendere maggiormente competitivo il sistema in un'ottica di efficienza, sicurezza e sostenibilità. Da ultimo, sono previsti percorsi formativi per tecnici sui temi della logistica integrata e sostenibile con focus sull'ammodernamento dell'organizzazione aziendale.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)