

Nuova ammiraglia MSC Seashore per il Gruppo MSC Crociere



Il Gruppo MSC Crociere ha preso in consegna da Fincantieri la nuova ammiraglia MSC Seashore, Italia.

L'inaugurazione è avvenuta alla presenza del **Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, Enrico Giovannini.**

La sua gemella **MSC Seascapes** è attualmente in costruzione presso il cantiere navale di Monfalcone ed è previsto che entrerà in servizio nell'inverno 2022.

Una ricaduta sull'economia italiana di quasi 5 miliardi di euro

Pierfrancesco Vago, Executive Chairman della Divisione Crociere del **Gruppo MSC**, ha spiegato che **la costruzione di MSC Seashore** costituisce un investimento che **genera una ricaduta sull'economia italiana di quasi 5 miliardi di euro** e ha richiesto nel corso degli ultimi 2 anni l'impiego di 4.300 maestranze.

“Nel contesto attuale, la consegna di questa nostra nuova nave rappresenta quindi un segnale decisivo e di ragionato ottimismo, che testimonia la fiducia del nostro Gruppo sia nel futuro del settore crocieristico, sia nella capacità della manifattura e dell'industria italiana. In totale il nostro piano di investimenti in Italia con **Fincantieri** – oltre alle tre navi già realizzate, inclusa MSC Seashore – prevede al momento la costruzione di altre cinque unità, in grado di generare un ulteriore beneficio economico complessivo per il Paese di oltre 13 miliardi”, ha concluso Vago.

“**MSC Seashore** è la quarta nave da crociera che abbiamo consegnato in Italia nel corso di questo anno ancora estremamente impegnativo, a dimostrazione dell'efficacia del nostro sistema produttivo e gestionale - ha dichiarato Giuseppe Bono, Amministratore Delegato di **Fincantieri** -. Tutti questi traguardi, e altri che sono prossimi, sono stati raggiunti con successo e questo non è mai scontato. Per questo motivo considero questa nave il miglior simbolo non solo della ripresa per l'intero settore crocieristico, ma anche della capacità del Gruppo di far leva sulle proprie competenze e sulla propria solidità per preservare appieno il proprio carico di lavoro”.

MSC Seashore dispone tecnologie e impianti di ultima generazione in grado di ridurre al minimo l'impatto sull'ambiente. Ciò comprende sistemi ibridi di lavaggio dei gas di scarico (EGCS) e sistemi selettivi di riduzione catalitica (SCR) all'avanguardia, ottenendo una riduzione del 98% delle emissioni di ossido di zolfo (SOx) e riducendo le emissioni di ossido di azoto (NOx) del 90%. Il

sistema di trattamento delle acque reflue è stato progettato in linea con la risoluzione MEPC 227(64) dell'Organizzazione Marittima Internazionale e raggiunge standard di purificazione più elevati rispetto alla maggior parte degli impianti di trattamento delle acque reflue presenti a terra.

MSC Seashore ha ricevuto due certificazioni aggiuntive dalla società di classificazione RINA legate a **sostenibilità e sicurezza a bordo**.

Estate in Mediterraneo, inverno ai Caraibi

MSC Seashore inizierà la stagione inaugurale nel Mediterraneo offrendo il classico itinerario delle "Sei Perle" che tocca Genova, Napoli, Messina, Valletta, Malta, Barcellona?? e Marsiglia.

Al termine di questa stagione estiva, il 31 ottobre la nave partirà da Genova per una crociera di 18 notti verso il Nord America. Dal 20 novembre la nave offrirà quindi crociere di 7 notti nei Caraibi in partenza da Miami alla scoperta di San Juan (Porto Rico), Charlotte Amalie (Saint Thomas), Puerto Plata (Repubblica Dominicana) e poi Ocean Cay MSC Marine Reserve, la nuova ed esclusiva isola privata di MSC Crociere nelle Bahamas.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata