

## Navi a GNL: approvata la guida tecnica per il rifornimento in porto



Nell'ambito del processo di **decarbonizzazione del settore del trasporto marittimo**, e nella prospettiva di contribuire al raggiungimento dei nuovi obiettivi del **Green New Deal**, il mercato del **GNL negli usi marittimi** è atteso in forte crescita, con una domanda al 2030 stimata in circa 1,2 milioni di tonnellate. Questo lo scenario presentato da RSE (Ricerca sul Sistema Energetico) nel corso dell'assemblea di **Assogasliquidi-Federchimica**.

Recentemente il **Comitato Tecnico Scientifico dei Vigili del Fuoco** ha approvato la guida tecnica per l'individuazione delle misure di **safety per il**

**rifornimento in porto della navi a GNL.**

Frutto di un lavoro accurato da parte del **Corpo Nazionale dei Vigili del Fuoco**, la guida tecnica era molto attesa dalle imprese rappresentate in **Assogasliquidi-Federchimica**.

La Guida scaturisce da un ampio lavoro tecnico dell'apposito gruppo di lavoro del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco, coordinato da **Giampietro Boscaino** (attuale Direttore regionale VVF Basilicata) con la partecipazione del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibile e del Comando generale delle Capitanerie di Porto.

## Uno strumento fondamentale per svolgere le operazioni di bunkeraggio di GNL

"La Guida tecnica - ha commentato **Andrea Arzà**, Presidente di Assogasliquidi-Federchimica - era da tempo attesa dalle Imprese e rappresenta uno strumento fondamentale per svolgere **le operazioni di bunkeraggio di GNL** quale **carburante per la navigazione e l'alimentazione dei servizi di bordo** della nave in piena sicurezza ma anche con procedure omogenee per tutti i porti, garantendo certezza agli operatori che stanno investendo sullo sviluppo di questo carburante considerato alternativo dalla direttiva DAFI. Esprimiamo pertanto grande apprezzamento per l'attenzione che il Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco anche in questa occasione ha dimostrato mettendo a disposizione strumenti tecnici di valutazione all'avanguardia e tesi a garantire lo sviluppo tecnologico e sostenibile delle diverse fonti di energia".

"Il Corpo nazionale - ha dichiarato **Fabio Dattilo**, **Capo del Corpo nazionale dei Vigili del Fuoco** - è da sempre particolarmente attento a far sì che la normativa tecnica e di sicurezza sia in continua evoluzione e pronta a disciplinare in modo compiuto ed organico anche i settori e **le fonti di energia sostenibili**

di nuova evoluzione come il **GNL**. La guida tecnica approvata oggi si colloca in questa linea e costituisce l'ultimo prodotto di un lavoro complesso iniziato nel 2013 quando dal settore imprenditoriale erano emerse **le prime applicazioni con il GNL**. Il nostro lavoro proseguirà in questo senso per accompagnare lo sviluppo del settore attraverso disposizioni che garantiscano elevati livelli di sicurezza e insieme semplificazioni o chiarezza applicativa".

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata