

Veicoli elettrici a batteria: Scania pubblica una valutazione dell'impatto ambientale



La **produzione del veicolo elettrico a batteria** comporta un maggiore impatto ambientale, soprattutto a causa della realizzazione delle celle batteria, attività altamente energivora. Nonostante questo, l'impatto del ciclo di vita totale sui cambiamenti climatici è notevolmente migliore per i veicoli elettrici a batteria, grazie alle **emissioni di carbonio di molto inferiori nella fase di utilizzo**.

Scania ha pubblicato **una valutazione del ciclo di vita (LCA)** dei veicoli per la distribuzione. Dall'LCA emerge che l'impatto ambientale dei mezzi elettrici a batteria è significativamente inferiore a quello di un

veicolo con motore a combustione interna.

Il Life Cycle Assessment è un metodo di valutazione definito dallo standard ISO 14040/44 per calcolare gli impatti ambientali dei prodotti e prende in considerazione l'intero ciclo di vita, partendo dall'estrazione e raffinazione delle materie prime e concludendo con il recupero, in questo caso, dei veicoli.

Il veicolo elettrico a batteria ha impatto climatico minore rispetto a quello a combustione

Per i veicoli che operano nell'UE, si riducono le emissioni di carbonio del ciclo di vita dal 38% (mix UE 2016) al 63% (mix UE previsto 2030). Se passiamo all'**elettricità verde**, si raggiunge una **riduzione delle emissioni di carbonio** durante il ciclo di vita dell'**86%**. Il veicolo elettrico a batteria ha il potenziale per avere **un impatto climatico minore** rispetto a quello con motore a combustione interna già entro uno o due anni di funzionamento. Questo copre tutti i mix di elettricità esaminati nel rapporto.

Le celle della batteria rappresentano poco più del 40% delle emissioni di carbonio derivanti dalla produzione di veicoli elettrici a batteria. Esiste tuttavia un grande potenziale per migliorare i livelli di emissione poiché l'industria delle batterie è in continuo miglioramento per quanto concerne la decarbonizzazione e l'utilizzo di elettricità verde aumenta costantemente.

La collaborazione è fondamentale per realizzare le riduzioni di carbonio necessarie per raggiungere gli obiettivi su cui Scania si è impegnata, certificati da **Science Based Targets**. Ad esempio, la partnership con Northvolt che mira a produrre la batteria più ecologica del mondo. L'approvvigionamento di acciaio è un altro importante argomento quando si parla dell'impronta

ecologica, a causa della forte dipendenza dai combustibili fossili nella fase di produzione. La partnership con **H2 Green Steel** mira a risolvere questo problema e pone **Scania** nella direzione della produzione di un veicolo ad impatto zero, che l'azienda mira a consegnare nel 2030.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata