

Fercargo lancia la proposta agli stakeholders per il progetto 30x2030



In occasione dei 20 anni di **liberalizzazione del trasporto ferroviario delle merci**, dal Forum Fercargo è arrivata la proposta agli stakeholders di lanciare il **progetto '30x2030'**, ovvero l'obiettivo fissato dall'**Unione Europea del 30% al 2030 del mercato totale del trasporto merci entro il 2030.**

La richiesta è partita da un recente webinar del Forum, moderato da Andrea Giuricin, che ha visto la partecipazione dei maggiori interlocutori istituzionali del settore del cargo ferroviario.

L'evento è stato introdotto dal presidente Legnani che ha evidenziato come **le politiche di liberalizzazione** poste in essere nel corso degli ultimi 20 anni abbiano visto crescere progressivamente, fino al 51% del 2020, **il trasporto merci** sulla rete ferroviaria nazionale prodotto dalle imprese ferroviarie nuove entranti e come, queste politiche, abbiano consentito una sostanziale tenuta del settore anche in anni difficili quali quelli caratterizzati dalla crisi economica e dalla pandemia.

Nonostante i buoni risultati della liberalizzazione, per poter raggiungere l'obiettivo strategico fissato dall'**Unione Europea del 30%**, ci sono ancora molti passi da intraprendere.

I temi al centro del webinar

I temi affrontati sono stati tanti, dagli interventi sui terminal ferroviari fino alla formazione dei macchinisti, dalla definizione certa di "rischio accettabile" in materia di sicurezza alle questioni dell'Agente Solo e della guida autonoma dei treni merci, dagli interventi tecnologici sull'infrastruttura ferroviaria al piano accelerato ERTMS.

Il Forum FerCargo propone di affrontare questi temi e fare il punto dei provvedimenti nella prossima edizione di **MercinTreno 2021**, il principale Think Tank del trasporto ferroviario merci che si svolgerà **presso la sede del Cnel il prossimo 13 ottobre.**

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)