

Ferrovie: presentato il progetto di FNM-Trenord per l'idrogeno in Valcamonica



Una vera e propria **Hydrogen Valley** in Valcamonica: è questo l'ambizioso obiettivo alla base del progetto **H2iseO** presentato oggi in audizione durante la seduta della X Commissione Attività produttive, commercio e turismo della Camera dei Deputati.

Il progetto, illustrato dall'amministratore delegato di **FNM-Trenord**, Marco Piuri, per la sua portata innovativa è considerato nel PNRR e segue le strategie europee per la decarbonizzazione, prevedendo l'acquisto di nuovi **treni alimentati a idrogeno**, che serviranno dal 2023 la linea non

elettrificata Brescia-Iseo-Edolo, e la realizzazione di centrali per la produzione di idrogeno, destinato inizialmente ai nuovi convogli a energia pulita.

Progetto idrogeno in Valcamonica: ecco gli obiettivi

Gli obiettivi del progetto, per cui si stima un investimento complessivo di circa **300 milioni** sono lo sviluppo di una filiera economica e industriale dell'idrogeno, a partire dal settore della mobilità; l'avvio della conversione energetica di un territorio; la completa decarbonizzazione di una parte significativa del trasporto pubblico locale.

FNM ha già deliberato l'acquisto di sei elettrotreni alimentati a idrogeno, che saranno realizzati da Alstom e consegnati a Trenord entro il 2023, con opzione per la fornitura di altri otto, fino a sostituire l'intera flotta della linea, oggi composta da treni diesel.

Il Gruppo ha inoltre analizzato la fattibilità preliminare degli impianti di produzione dell'idrogeno necessari per attivare il servizio ferroviario. Il primo **impianto di produzione**, stoccaggio e distribuzione di idrogeno sarà realizzato tra il 2021 e il 2023 a Iseo; sarà un impianto alimentato da biogas con abbattimento della CO₂. Entro il 2025 saranno inoltre realizzati uno o due ulteriori impianti di produzione e distribuzione di idrogeno da elettrolisi (cosiddetto idrogeno verde) lungo il tracciato della ferrovia.

Entro la stessa data si prevede anche di estendere la soluzione **idrogeno al trasporto pubblico locale**, a partire dai circa 40 mezzi gestiti in Valcamonica da FNM Autoservizi (società al 100% di FNM), con la possibilità di aprire all'utilizzo da parte della logistica merci e/o privata.

I partner di FNM

Fnmha sottoscritto memorandum d'intesa con alcuni dei principali player del settore energetico e

dell'idrogeno: A2A, Enel Green Power, ENI, Sapio, SNAM. Il Gruppo ha inoltre dato disponibilità per condividere l'esperienza maturata con altri operatori, con i Ministeri competenti, con ANSFISA, con Vigili del Fuoco ed enti locali. È previsto l'avvio di tavoli di lavoro con operatori ferroviari europei che stanno avviando progetti con caratteristiche e tempistiche simili.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata