

## Treni a levitazione magnetica nel futuro di Rete Ferroviaria Italiana e Nevomo



I treni a velocità quasi doppia rispetto a quella attuale, senza modificare le caratteristiche principali delle linee ferroviarie. **Rete Ferroviaria Italiana e Nevomo** stanno lavorando a questa ipotesi che potrebbe concretizzarsi grazie alla tecnologia **magrail** che punta a sovrapporre i sistemi per la **levitazione magnetica all'infrastruttura esistente**.

Per studiare le potenzialità di questo sistema di trasporto, è stato firmato un Memorandum of Understanding da **Vera Fiorani, Amministratrice Delegata e Direttrice Generale di RFI**, e

**Przemyslaw Paczek, CEO della società tecnologica polacco-svizzera Nevomo.**

### Un nuovo sistema di trasporto integrato alle linee esistenti

L'accordo ha l'obiettivo di verificare la fattibilità tecnica ed economica della nuova tecnologia, oltre che la reale possibilità di far coesistere il sistema ferroviario tradizionale e quello magnetico. **Magrail, infatti, si pone come un nuovo sistema di trasporto a levitazione magnetica integrato alle linee ferroviarie regionali e alta velocità esistenti**, evitando così interventi sulle opere civili e i relativi investimenti. Dal punto di vista tecnico, il sistema magrail punta a consentire il passaggio sulla stessa linea sia dei treni convenzionali sia dei nuovi **veicoli a levitazione magnetica**.

Questi ultimi, sfruttando la nuova tecnologia, potranno beneficiare di un aumento della velocità che, secondo le ipotesi allo studio, potrebbero arrivare fino al 75% in più rispetto a quella attuale.

In parallelo, le due aziende chiederanno un finanziamento all'Unione Europea per la realizzazione di un vero e proprio progetto pilota magrail sul **circuito di prova di proprietà di RFI a Bologna San Donato**. Questa sarà l'ultima fase dei test, che dovrebbe innescare i processi di certificazione e omologazione necessari per consentire l'implementazione commerciale della tecnologia.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)