

Ferrovie: parte il Treno della Dolce Vita, il nuovo Orient Express d'Italia



Scoprire le **bellezze del Bel Paese** affacciati dal finestrino di un convoglio ferroviario di lusso che richiama l'atmosfera degli anni Sessanta, con la loro voglia di godere della bellezza e dei piaceri della vita. Nasce così il “**Treno della Dolce Vita**”, un progetto di **Arsenale e Trenitalia** che parte oggi dalla Capitale per ridare slancio e qualità al turismo, uno dei settori

L'Italia racchiude innumerevoli meraviglie, spesso nascoste, che grazie al viaggio su rotaia potranno

essere riscoperte con ritmi diversi, per gustare con calma nuovi itinerari e il fascino del **Made in Italy**.

“Una nuova accoglienza per un tributo all'Italia - ha spiegato Paolo Barletta, Ceo di Arsenale -. Con il progressivo stabilizzarsi della situazione sanitaria globale, il settore del lusso sarà una parte importante per la ripresa del turismo nazionale. Il nostro lavoro è orientato a creare le condizioni per accogliere nuovamente i milioni di viaggiatori che nei prossimi 50 anni sceglieranno l'Italia come loro prima destinazione”.

L'evento di oggi ha dato un assaggio del servizio effettivo che partirà **a gennaio 2023**. Cinque treni, 10 itinerari, 14 Regioni attraversate, 128 città toccate, 126mila km: questi i numeri con il quale prenderà via il progetto di **turismo lento** che coinvolgerà la Penisola da Nord a Sud, tra città d'arte, luoghi simbolo e piccoli borghi.

I percorsi spaziano dalle vette alpine alle spiagge cristalline della Sicilia. Si potrà scegliere fra 10 itinerari: da Milano a Cortina attraverso la via del Brennero e le vie dell'Amarone; da Milano a Portofino passando per i vigneti del Monferrato e la patria del tartufo; da Roma a Tarquinia passando per la Val d'Orcia e la via Tirrenica; dalla Città Eterna a Matera, attraverso la Transiberiana d'Italia e la ferrovia del Gargano; da Palermo a Trapani lungo la costa occidentale della Sicilia; da Palermo a Messina nella Sicilia da bere tra cantine e degustazioni.

Il treno della Dolce Vita promette di far godere i passeggeri del fascino del territorio, ma anche dell'esclusività a bordo con il **design elegante** delle carrozze, le cabine deluxe, la ristorazione curata da grandi chef e il personale dedicato per offrire servizi luxury.

Un tempo diverso che non si misura in km ma in bellezza

Con questo progetto i viaggiatori potranno **scoprire l'Italia in modo nuovo**, con un tempo diverso di un viaggio che non si misura in km ma in bellezza, a bordo di un treno del 1920 che prende spunto da esempi più famosi, che copia ma innova grazie alla flessibilità e all'iperconnessione che caratterizzeranno il futuro dei trasporti.

“L'aspetto legato al lusso indica la volontà di alzare l'asticella di tutti nostri servizi – ha aggiunto Barletta - per un'Italia che si evolve e investe portando con sé tutte altre realtà economiche.

All'evento di presentazione, moderato dal direttore generale di Fondazione FS Italiane Luigi Cantamessa, erano presenti: il ministro del Turismo Massimo Garavaglia; il ministro dello Sviluppo Economico Giancarlo Giorgetti; il sottosegretario di Stato per le Infrastrutture e la mobilità sostenibili Giancarlo Cancellieri; l'assessore Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità Regione Lazio Mauro Alessandri; la sindaca di Roma Virginia Raggi; l'amministratore delegato di Trenitalia Luigi Corradi; il Ceo di Arsenale Paolo Barletta.

“Il Treno della **Dolce Vita** rappresenta un po' Roma – ha detto Raggi -. E diventa rampa di rilancio per un turismo di qualità legato alle eccellenze Made in Italy ai massimi livelli. Si tratta di un turismo diverso su cui puntare per ripartire. L'Italia e Roma devono tornare ad attrarre visitatori, ma ciò è possibile solo utilizzando nuovi parametri legati alla **sostenibilità e al coordinamento** per creare massa critica”.

Maggiori informazioni sull'iniziativa e su turismo, cultura e tempo libero sono disponibili sul portale [Gitasicura.it](https://www.gitasicura.it)

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata