

MSC Crociere apre le vendite per i viaggi a bordo di MSC World Europa



Ridefinire l'intera **esperienza di crociera**: con questo obiettivo **MSC Crociere** ha aperto le vendite delle **crociere a bordo di MSC World Europa**, la nave più **innovativa ed ecologicamente** avanzata della compagnia e la prima della pioneristica **MSC World Class**. Questa ammiraglia di nuova generazione avrà un design innovativo con ambienti e spazi ultramoderni.

MSC World Europa, prima ammiraglia della pioneristica MSC World Class, introduce sul mercato un concetto di nave nuovo con tecnologie all'avanguardia finalizzate a garantire un'esperienza a

bordo ancora più ricca. La nuova ammiraglia – attualmente in costruzione presso i Chantiers de l'Atlantique a Saint-Nazaire, entrerà in servizio nel dicembre 2022 e trascorrerà la sua stagione inaugurale nel **Golfo Persico** offrendo agli ospiti la più avanzata esperienza di crociera invernale. La stagione inizierà con una speciale crociera di 4 notti da Doha in Qatar e proseguirà verso l'homeport della nave a Dubai, negli Emirati Arabi Uniti.

Una vera e propria metropoli urbana ultramoderna in mare

Una silhouette futuristica con la caratteristica prua a 90 gradi a forma di freccia che taglierà l'acqua con facilità ed eleganza. L'impressionante e inedita forma a Y a poppa si apre sull'Europa Promenade, lunga 104 metri, che offre una vista mozzafiato sull'oceano ed è divisa in una parte aperta al cielo e un'altra metà coperta da un imponente schermo a LED, che trasmetterà giochi di luci durante l'intero arco della giornata.

Una vera e propria metropoli urbana ultramoderna in mare con quartieri completamente distinti, ognuno con il proprio stile e le proprie esperienze. La nave disporrà di 13 punti di ristoro, inclusi sei ristoranti di tematici

Ben 19 diverse categorie di cabine tra cui scegliere e il 65% delle cabine con balcone.

Con 333 metri di lunghezza, 22 ponti e 40.000 m² di spazio pubblico, MSC World Europa è la nave più lunga della flotta MSC Crociere.

MSC World Europa sarà la prima nave della flotta MSC Crociere ad essere **alimentata a GNL** e la più avanzata dal punto di vista ambientale.