

## Autotrasporto: nuovo accordo per il trasporto container



Nuovo accordo sul **trasporto di container**. Lo hanno siglato le associazioni di categoria dell'autotrasporto e quelle della committenza, andando così a colmare un vuoto di oltre 16 anni poiché l'ultimo accordo di settore

Il documento prevede, tra l'altro, che le indennità relative alle prestazioni accessorie vadano riequilibrate sulla base degli effettivi costi sostenuti

"L'accordo, che decorrerà dal 1° luglio 2021 - spiega **Fai-Confrtrasporto**, tra i firmatari - è il primo passo di una nuova fase di relazioni industriali per superare con successo le contrapposizioni tra vettori e committenti e per promuovere una maggiore efficienza dell'intera filiera logistica".

Tra gli obiettivi, spiega l'associazione, c'è quello di garantire linee comuni di condotta che riducano la variabilità dei comportamenti ritenuti dannosi per l'organizzazione del servizio stesso e della **sicurezza stradale** attraverso l'adozione di principi e raccomandazioni che consentano anche di contrastare il fenomeno dell'abusivismo.

## Le attese dei camion nei bacini portuali e le criticità sul ritiro dei contenitori

Il segretario di **Fai-Confrtrasporto** **Andrea Manfron**, ribadisce, citando i punti centrali dell'intesa, la necessità di chiedere al **ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili** di intervenire sulle **Autorità di Sistema Portuale (ADSP)** e sugli operatori interessati (terminal container) per disciplinare la tracciabilità e la registrazione dei cicli operativi in modo da superare le difficoltà organizzative che si ripercuotono in termini di tempo e denaro **sull'autotrasporto durante le attese dei camion nei bacini portuali**. A questo proposito, le associazioni firmatarie prevedono la necessità di definire accordi di programma per stabilire un regime di indennizzi.

L'intesa tenta di risolvere anche le criticità sul **ritiro dei contenitori vuoti** precisando che la responsabilità sullo stato dei contenitori è del **terminal/deposito** che li consegna.

Inoltre è stata eliminata la differenza tra container da 20' e 40' quando il peso del contenitore da 20' dichiarato dal committente è superiore a 12.000 kg. compresa la tara. Sarà applicata anche **una clausola di salvaguardia sul gasolio** a cadenza bimestrale; la tariffa di trasporto sarà modificata nel caso in cui il costo del gasolio abbia una oscillazione superiore al 2% (rincarato o ribasso) sulla base di una percentuale indicativa puramente di riferimento qual è la quota di incidenza pari al 30%.

E' stato infine aggiornato il distanziere kilometrico che era fermo al 2010.

