

Porti: la genovese Circle a supporto dei collegamenti Regno Unito-Francia



Nella cornice delle **Autostrade del Mare**, i collegamenti portuali e marittimi attraverso l'Arco Atlantico, in particolare tra **Irlanda e Francia nord-occidentale**, hanno un ruolo sempre più importante nel mantenere connesse Europa e Irlanda, ancor più nell'attuale contesto di incertezza dovuto agli impatti della **pandemia da Covid-19** e alla fine del periodo di transizione post-Brexit.

L'**azienda genovese Circle** fornirà la sua consulenza per lo sviluppo dell'**International Fast & Secure Trade Lane (Ifstl)** su diverse rotte che conetteranno

proprio **l'Irlanda con la Francia e il Regno Unito**, supportando così la **connettività marittima** nell'Atlantico e nel bacino del Mare del Nord.

Le **IFSTL** forniranno **un insieme di strumenti digitali** validati per sviluppare i processi logistici facilitando gli scambi commerciali intra-comunitari ed extra-comunitari e incrementando la coesione territoriale europea.

Circle è specializzata nell'analisi dei processi e nello sviluppo di soluzioni per **l'innovazione e la digitalizzazione** dei settori portuale e della **logistica intermodale** ed è presente in Portogallo, Marocco, Turchia, Romania, Bulgaria e con un ufficio "EU project consultancy" a Bruxelles.

Incrementare il coordinamento multimodale nei porti

Il valore del contratto è di circa 2 milioni di euro. L'azienda, quotata sul mercato AIM di Borsa Italiana dal 2018, supporterà il Marine Institute's Irish Maritime Development Office ed i porti di Dublino e di Normandia per progettare un insieme di strumenti armonizzati e interoperabili che comprendano la modellizzazione del processo operativo, soluzioni software, linee guida operative e modelli di governance con l'obiettivo strategico di incrementare il **coordinamento multimodale nei porti e nella catena logistica internazionale** sulle rotte che connettono l'Irlanda con la Francia e il Regno Unito. Il lavoro si concentrerà su tre esistenti vie marittime: tra Dublino e Cherbourg, tra Dublino e Holyhead e tra Cherbourg e Poole.