

## L'anno Ue della ferrovia: necessario accelerare lo shift modale gomma-ferro



Gli occhi dell'Ue sono puntati sul trasporto su binari. La Commissione europea, infatti, ha indicato il 2021 come l'anno della **ferrovia**.

Eppure i dati, per quanto riguarda specificamente le merci, sono ancora poco incoraggianti: in base a quanto diffuso da **Rfi** ad oggi in Europa solo il 18% delle merci si sposta via treno e in Italia la percentuale scende a poco più del 13%.

[Guido Gazzola](#), vice presidente di [Conftrasporto](#) e vice presidente di [Assofer](#), ne ha parlato con [Massimo De](#)

[Donato ai microfoni di Container](#) specificando che lo shift modale gomma-ferro potrà trovare finalmente impulso dall'impulso dell'esecutivo Ue come dai cospicui investimenti che il PNRR italiano ha dedicato al settore.

Gli obiettivi fissati a livello comunitario, peraltro, sono molto ambiziosi: trasporto ferroviario al **30% entro il 2030** e al 50% entro il 2050.