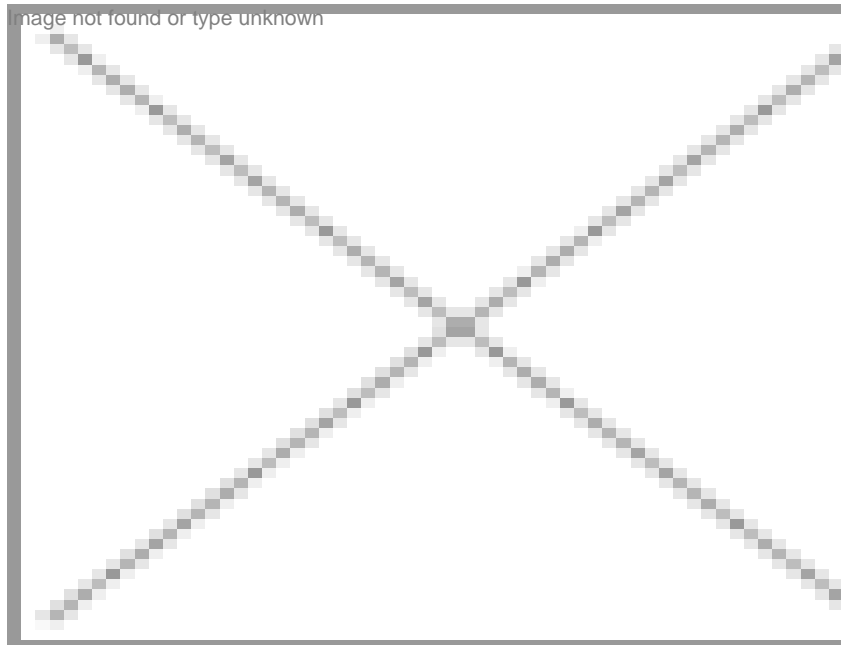


## Mercato rimorchiati: Unrae, aprile in calo del 26,9% rispetto ad aprile 2019



Nel mese di aprile 2021, rispetto allo stesso mese dello scorso del 2019, **rimorchi e semirimorchi** con massa totale a terra superiore alle 3,5t registrano - 26,9% (1.475 unità immatricolate verso 2.019).

La stima del mercato dei veicoli rimorchiati è del mercato **Centro Studi e Statistiche Unrae**, sulla base dei **dati di immatricolazione** forniti dal **ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili**.



“Il logico confronto con il 2019 – commenta **Paolo A. Starace, Presidente della Sezione Veicoli Industriali di Unrae** – ci restituisce un **mercato nel primo quadrimestre in calo del 19,2%** sul corrispondente periodo del 2019. Continua ormai da un biennio la costante flessione del mercato dei rimorchiati. Si ripropongono anche per questo comparto le considerazioni già fatte per i veicoli industriali, circa le possibili cause di questo andamento: prima fra tutte lo stretto legame che esiste tra la domanda e le disponibilità di sostegni agli investimenti delle imprese di autotrasporto. Sostegni che, per quanto vadano reindirizzati e resi disponibili con maggior efficacia, hanno finora costituito un aiuto valido all'indispensabile rinnovo del parco”.

## Servono incentivi per il rinnovo

Starace si augura che il **programma di contributi agli investimenti** messo in atto fino al 2021 venga rinnovato anche per gli anni futuri, con una visione di medio lungo periodo e risorse certe per il **rinnovo del parco veicoli trainati**, "la cui anzianità media è davvero eccessiva e compromette la **sicurezza sulle strade**. L'accento posto negli ultimi piani incentivanti del Governo sull'**intermodalità** è certamente una soluzione che porta il **sistema trasportistico** verso obiettivi di maggiore **sostenibilità**,

ma non può essere l'unica via. Lo shift modale dalla strada alla combinazione strada-ferrovia comporta innanzitutto disponibilità di infrastrutture adeguate – oggi di fatto quasi assenti – e l'elasticità che garantisce il **trasporto su gomma** è ad oggi l'unico vero strumento per soddisfare le esigenze del tessuto produttivo italiano”.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata