

## Fulminea: svelato il bolide made in Italy di Automobili Estrema



Ha una potenza di 2.040 cavalli generati da quattro motori elettrici e è capace di passare da 0 a 320 km/h in 10 secondi: praticamente una Formula 1. Si chiama **Fulminea** ed è l'hypercar di lusso di **Automobili Estrema**, società fondata da Gianfranco Pizzuto, già co-fondatore e finanziatore della Fisker Automotive, presentata oggi al Museo dell'Auto di Torino.

Per il lancio commerciale del bolide **made in Italy** bisognerà però aspettare il primo trimestre del 2023, ma molte delle sue caratteristiche sono già bene note, come il numero di unità che saranno prodotte – solo

**61 pezzi** unici super personalizzati – e il prezzo: 1.961.000 euro.

## Fulminea: le caratteristiche tecniche

Sviluppata a **Modena**, Fulminea stata disegnata a **Torino**, e unisce di fatto le due capitali dell'auto italiana. Per lo stile e la modellazione sono state scelte le torinesi Epta Design e Ucif Modelli mentre per la parte tecnologia si è puntato sulla belga Abee e la turca Imercar Elektronik.

Per lasciar sfrecciare Fulminea, Automobili Estrema ha sperimentato un **pacco batteria "ibrido"** che si serve di celle allo stato solido prodotte da Abee (Avesta Battery Energy Engineering). Grazie alla tecnologia "cell to pack" si arriva a toccare una densità energetica da record con ben 500 Wh/kg che equivalgono a 1.2 kWh/l, che rappresenta un aumento tra il 50% e il 100% rispetto alla tecnologia delle batterie attuali, e limita il peso del pacco batterie a 300 kg.

A gestire il sistema un Battery Management System supportato da un software denominato "EVE-Ai", che ottimizza in maniera costante e attiva la richiesta di potenza. Grazie a queste innovazioni l'autonomia prevista - secondo il ciclo WLTP - è di **520 km** e la ricarica fino all'80% si effettua in soli 15 minuti.

## Il design dell'hypercar di Automobili Estrema

Fulminea è lunga 4,683 metri e larga poco più di due, con un'altezza di appena 1.148 millimetri. Alla carrozzeria scolpita, si combinano peculiarità del **mondo racing**: l'assetto da competizione, gli elementi aerodinamici in carbonio, l'ala mobile posteriore che si integra nella carrozzeria a vettura ferma, i brancardi sulle fiancate, l'estrattore posteriore, i dischi copricerchi in carbonio, la pinna di squalo e le varie prese d'aria.

Il bolide monterà **pneumatici Pirelli**, avrà un sistema di telecamere integrato su entrambi i lati esterni dei parafanghi per sostituire gli specchietti retrovisori e al posto della maniglie si caratterizzerà per un sistema touch, non visibile, e noto al solo proprietario permette di aprire e chiudere la vettura garantendo un alto livello di sicurezza.

## Automobili Estrema: obiettivi per il futuro

Dopo Fulminea, Automobili Estrema e AbeeGroup intendono produrre celle per batterie di ultima generazione e veicoli elettrici ad alte prestazioni per altri costruttori. L'obiettivo della holding è infatti dare vita alla prima **Giga Factory** italiana per produrre celle allo stato solido.

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata