

## Report Bloomberg: veicoli elettrici più economici delle auto a benzina entro il 2027



Un nuovo report ha affermato che entro il 2027 **le auto elettriche** saranno più economiche da produrre rispetto ai modelli con motori a benzina e diesel, a causa dell'abbassamento dei costi della batteria e dell'aumento della domanda.

Il costo delle batterie dovrebbe essere in calo del circa 58% entro il 2030 rispetto al 2020. Il report è stato pubblicato da **Bloomberg NEF**, un'attività di ricerca strategica specializzata nell'analisi dei veicoli elettrici. Lo studio afferma che i costi inferiori determineranno **un aumento della domanda di veicoli elettrici**,

prevedendo che i prezzi più convenienti si tradurranno nel 100% delle vendite di auto in tutta Europa a batterie elettriche entro il 2035. Secondo lo studio, i costi di produzione saranno inferiori per le auto elettriche a conduzione familiare e i SUV entro il 2026, con city car meno costose da produrre entro l'anno successivo.

## Obiettivo veicoli elettrici in Europa

Pare dunque che, con le giuste misure, come il potenziamento delle infrastrutture di ricarica per i veicoli elettrici e **limiti di emissioni di carbonio più severi** per i modelli con motori a combustione interna, **ogni nuova auto venduta in Europa potrebbe essere elettrica in poco più di un decennio.**

Nel Regno Unito, il governo ha presentato un piano per vietare **la vendita di nuove auto a benzina e diesel a partire dal 2030.** Sembra quindi essenziale una riduzione dei prezzi affinché il mercato dei veicoli elettrici possa affermarsi in tutta Europa.

Un recente sondaggio condotto su oltre 15mila conducenti dall'AA ha rilevato infatti come l'81% degli utenti ritenga che **le auto elettriche** siano attualmente troppo costose per poterne considerare l'acquisto.