

Aspi: attiva la prima stazione di ricarica ultraveloce sulla rete autostradale



I convertiti all'elettrico le hanno aspettate tanto e ora stanno arrivando: sono le **prime stazioni di ricarica elettrica super veloce** sulla rete autostradale.

Da oggi, infatti, è diventato infatti operativo il piano di mobilità elettrica e sostenibile di Autostrade per l'Italia con l'entrata in funzione nell'area di servizio di **Secchia Ovest** (Autostrada del Sole, nella zona di Modena), la prima stazione di ricarica super veloce (300KW di potenza) per i veicoli elettrici. Entro pochi giorni, poi, sarà attivata anche la seconda stazione, situata a nord di Roma, nell'area di Flaminia Est.

Aspi: il lavoro di Free To X

I due punti di ricarica sono gestiti dalla nuova società Free To X che, come previsto dal piano industriale di Autostrade per l'Italia, sta realizzando una delle più estese reti europee di ricarica ad alta potenza per veicoli elettrici. In ogni stazione saranno installate 4-6 colonnine multi-client, che consentiranno tempi di "rifornimento" celeri e compatibili con un viaggio anche di lunga percorrenza con un'auto elettrica e assicurando un'esperienza di viaggio simile a quella di un veicolo con motore a combustione tradizionale.

Una volta completato il piano di installazione, previsto su 100 aree di servizio della rete, la distanza media tra un'area di ricarica e l'altra sarà di circa 50 km, pari all'interdistanza media delle aree di servizio a livello europeo.

Free To X: i servizi di ricarica

I conducenti di auto elettriche, attraverso le app dei propri Mobility Service Provider (e, a breve, anche tramite carta di credito), potranno così usufruire dei servizi di ricarica in totale autonomia, h24 e 7 giorni su 7, impiegando gli stalli per il tempo necessario al rifornimento delle batterie del proprio mezzo. Le colonnine di Free To X si caratterizzano infatti come un sistema che consente l'accesso alla piattaforma da parte dei principali provider di ricarica attivi sul mercato.

Aspi: l'impegno su LNG e idrogeno

Ad ogni modo, oltre alla realizzazione e **gestione dell'infrastruttura di ricarica elettrica** ad alta potenza, Free To X agevolerà, in primis sulla rete ASPI, lo sviluppo – pensato per il trasporto pesante – dell'LNG e, in prospettiva, dell'idrogeno. La mission della società prevede

anche lo sviluppo di applicazioni innovative per la gestione dei servizi di mobilità sostenibile e delle interconnessioni tra la rete autostradale e i grandi e piccoli agglomerati urbani. Grazie a progetti integrati di smart city (ovvero di soluzioni pensate per la catena della logistica), l'utente avrà a disposizione, tramite i big data, informazioni puntuali di traffico, tempi di attraversamento della rete autostradale e delle città ma anche, in caso di ritardi per la presenza di cantieri in autostrada, la possibilità di beneficiare, per la prima volta nel settore, di rimborsi e quindi di tariffe dinamiche.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata