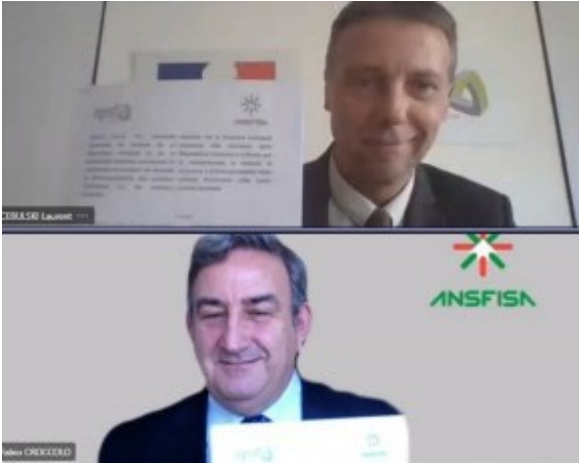


## Trasporto ferroviario: via alla collaborazione transfrontaliera Italia-Francia per la sicurezza



Snellire le procedure per le **autorizzazioni e la supervisione degli operatori ferroviari** e dei veicoli che effettuano servizi sulle **linee ferroviarie tra Italia**

L'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali (**ANSFISA**) e l'Établissement Public de Sécurité Ferroviaire (**EPSF**) hanno siglato **il primo accordo in Europa per la collaborazione transfrontaliera** in materia di sicurezza ferroviaria, in applicazione del IV pacchetto

ferroviario, introdotto con le direttive europee 2016/797 e 2016/798.

L'accordo, sottoscritto dal Direttore di ANSFISA, Fabio Croccolo, e dal Direttore Generale di EPSF, Laurent Cebulski, mira ad organizzare la cooperazione tra le due autorità nazionali.

## Due strutture di controllo dinamiche

“Questo accordo, primo in Europa, – ha commentato **Fabio Croccolo, Direttore di Ansfisa** – oltre a dimostrare le ottime relazioni tra Italia e Francia, conferma anche il dinamismo delle due strutture di controllo. Si tratta di un passo importantissimo per attuare la rete di collaborazione europea a favore della sicurezza ferroviaria, favorendo l'interoperabilità e l'armonizzazione tecnica e, allo stesso tempo, snellendo le procedure a carico degli operatori”.

L'accordo disciplina i principi della cooperazione tra i due enti per le emissioni del certificato di sicurezza unico sulle **tratte transfrontaliere**, per le autorizzazioni per **la messa in servizio di veicoli ferroviari** che operano sulle linee tra Italia e Francia, per i processi di rilascio delle autorizzazioni di sicurezza ai gestori delle infrastrutture per le sezioni transfrontaliere, per la supervisione sulle imprese ferroviarie nei rispettivi territori e relativamente alle sezioni transfrontaliere.

È previsto inoltre lo scambio di buone pratiche e di esperienze specifiche tra le due amministrazioni al fine di sostenere il **miglioramento continuo delle prestazioni di sicurezza del sistema ferroviario**.