

Camion: la joint venture tra Daimler e Volvo produrrà celle a combustibile dal 2025



Se ne parlava già da qualche anno ([qui](#) il nostro precedente articolo) e finalmente abbiamo un nome e una data di inizio attività.

Si chiamerà **cellcentric** e lancerà la produzione di serie nel 2025 la **joint venture tra Daimler Trucks AG e Volvo Group** per la realizzazione e commercializzazione di celle a combustibile, indispensabili per il trasporto alimentato a idrogeno.

Questa mattina Martin Daum, CEO di Daimler Truck AG, e Martin Lundstedt, CEO di Volvo Group, hanno formalizzato il tutto e comunicato un

cronoprogramma.

Cellcentric, la joint venture per l'idrogeno. Il cronoprogramma:

Cellcentric sta già pianificando la sua produzione su larga scala – e di questo sapremo di più nel 2022 - e si preparando alla produzione di preserie presso un nuovo sito a Esslingen vicino, a Stoccarda.

Quali saranno i prossimi step? Daimler Truck AG e il Gruppo Volvo inizieranno i **test con i clienti** dei camion a celle a combustibile in circa tre anni per poi arrivare, almeno secondo i programmi, alla **produzione in serie** di camion a celle a combustibile durante la seconda metà di questo decennio, ossia nel 2025.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata