

Grimaldi: in arrivo la nave ibrida Eco-Savona, tecnologie innovative per azzerare le emissioni



Batte bandiera italiana ed è stata definita "la più grande e **sostenibile** al mondo". È la nuova **nave ro-ro ibrida Eco Savona** del **Gruppo Grimaldi** battezzata oggi a Savona alla presenza del presidente della Regione Liguria, Giovanni Toti.

Realizzata in Cina è la quarta delle dodici unità **ro-ro ibride** della serie Grimaldi Green 5th Generation: lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate e una velocità di crociera di 20,8 nodi. La nave può trasportare 7.800 metri lineari di merci rotabili, pari a circa 500 trailer e 180 automobili.

La rampa di accesso a poppa permette di caricare unità con un peso fino a 150 tonnellate.

I consumi sono ottimizzati da **tecnologie innovative** e durante la sosta in banchina azzerano le emissioni utilizzando l'energia elettrica immagazzinata da mega batterie al litio. La **Eco Savona** sarà impiegata sul servizio tra Italia (Livorno e Savona) e Spagna (Barcellona e Valencia), come le gemelle Eco Valencia, Barcellona e Livorno.

La nuova green è in grado di dimezzare le emissioni

"La nuova green del **Gruppo Grimaldi**, che sarà usata per il trasporto di merci rotabili ed è in grado di dimezzare le emissioni e addirittura ridurle a zero quando è ferma in porto, rappresenta la sintesi di ciò che vogliamo perseguire nei prossimi anni - ha detto il presidente della Regione Liguria, **Giovanni Toti**, presente a **Savona** per il battesimo della nave -. Tante navi come questa valgono una nuova autostrada senza che questo pesi sulle casse degli italiani e senza i tempi di costruzione di una grande opera pubblica. Significa saper guardare finalmente al futuro e la **Liguria**, con una piattaforma logistica che si candida ad essere la principale in Europa, lo sta già facendo".