

In Lombardia cresce la flotta dei treni destinati ai pendolari grazie a un accordo tra Ferrovienord e Alstom



La Lombardia prosegue il suo percorso per fornire ai viaggiatori un **trasporto locale più moderno e sostenibile**. Grazie al nuovo contratto tra **Ferrovienord e Alstom**, 20 treni a media capacità si aggiungeranno ai 31 Donizetti già previsti dal programma regionale.

La consegna dei primi treni è prevista da giugno 2023. I convogli sono destinati alla direttrice **Milano – Sondrio – Tirano**.

La Regione Lombardia ha ampliato il proprio programma di acquisto di nuovi treni, aggiungendo 46 convogli - 26 "Caravaggio" ad alta capacità e 20 "Donizetti" a media capacità - ai 176 già previsti e portando quindi a 222 il totale, per uno stanziamento complessivo di 1,958 miliardi (1,607 miliardi del programma approvato nel 2017 e aggiornato nel 2019, più 351 milioni aggiunti con la delibera del 17 marzo 2021).

Un programma per il progressivo rinnovamento della flotta

I finanziamenti di Regione Lombardia stanno consentendo il progressivo rinnovamento del materiale rotabile, ha spiegato il presidente della **Regione Lombardia Attilio Fontana**: "Treni nuovi e all'avanguardia sono già in circolazione su diverse linee lombarde e da qui ai prossimi anni il piano di investimenti dispiegherà appieno i propri effetti".

"Il **radicale rinnovamento della flotta di Trenord** che stiamo realizzando in questi anni grazie ai finanziamenti e alle indicazioni di Regione Lombardia – spiega il presidente di FNM Andrea Gibelli – sta portando e porterà sempre più benefici in termini di qualità del servizio e comfort, ma anche dal punto di vista della sostenibilità, grazie alla riduzione dei consumi che i nuovi treni garantiscono e all'utilizzo di materiali riciclabili".