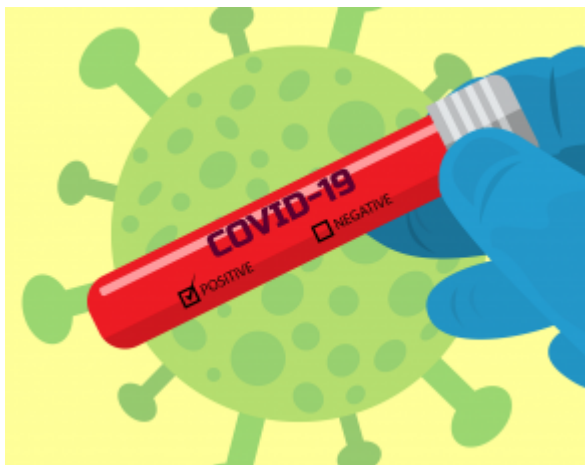


## Covid-19: la Germania inserisce i Paesi Bassi tra le aree ad alta incidenza



**I Paesi Bassi** sono considerati dalla **Germania "area ad alta incidenza"** secondo la classificazione prodotta dall'Istituto **Robert Koch**. Lo ha comunicato la BGL, Associazione tedesca di rappresentanza del settore trasporto e logistica, che ha poi fornito un rapido promemoria sugli obblighi relativi **a ingresso e uscita dal territorio tedesco dalle "aree"** così

Ne ha dato notizia l'associazione italiana **Fiap**.

### **Obbligo di registrazione per gli autisti di camion**

Per le persone che hanno soggiornato in aree ad alta incidenza al di fuori della **Germania** negli ultimi 10 giorni prima dell'ingresso, c'è l'obbligo di registrarsi tramite [la seguente pagina](#).

Non vi è alcuna eccezione a questo obbligo di registrazione per gli **autisti di camion**. Tuttavia, c'è un'eccezione all'obbligo di registrazione (per tutte le persone, quindi anche per i camionisti) che hanno transitato **nell'area ad alta incidenza senza un soggiorno**.

Se la registrazione è obbligatoria, ma la registrazione digitale all'entrata non è possibile a causa della mancanza di attrezzature tecniche o di malfunzionamenti tecnici, all'ingresso deve essere esibita una nota sostitutiva completamente compilata secondo il modulo disponibile [qui](#).

### **Obbligo test COVID-19 prima di entrare in Germania**

Le persone che hanno soggiornato in una zona ad alta incidenza negli ultimi 10 giorni prima dell'ingresso devono sottoporsi a un **test COVID-19** (test PCR o test rapido secondo i criteri OMS) prima di entrare in Germania e presentarlo alle autorità competenti su richiesta. **Gli autisti di camion** sono esentati da questo requisito per soggiorni inferiori a 72 ore. Per soggiorni superiori a 72 ore, i conducenti **devono sottoporsi a un test COVID-19 prima di entrare in Germania**.

In risposta alla domanda frequente su cosa si deve fare se il periodo di 72 ore viene superato in modo imprevisto, riceviamo regolarmente l'informazione poco soddisfacente dall'RKI che, per essere sicuri, il conducente dovrebbe effettuare il test prima di entrare nel paese se c'è il rischio che il periodo di 72 ore venga superato.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata