

Genova: Autorità portuale, Cna Fita e Confartigianato Trasporti aprono un tavolo di confronto sull'autotrasporto



Un tavolo di lavoro dedicato alle problematiche dell'autotrasporto è stato aperto da **Cna Fita** e **Confartigianato Trasporti** e il Presidente dell'**Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale Mario Sommariva**. Lo annuncia una nota.

Obiettivo migliorare la logistica portuale

Le associazioni di categoria hanno espresso apprezzamento per il percorso intrapreso anche nel metodo, ovvero analizzando un problema alla volta e scomponendolo fino ai minimi dettagli per capire da dove partire per trovare una soluzione fattibile e che, al contempo, produca anche un miglioramento complessivo di tutta la **logistica portuale**.

Il primo tema che è stato affrontato riguarda i **containers vuoti**: da come e dove avviene oggi il ritiro, ai tempi ed i costi che l'attuale organizzazione produce, ovvero costi aggiuntivi per le imprese e tempi più lunghi per gli autisti, sino al maggior traffico sull'asse stradale di via Carducci e sul raccordo autostradale Santo Stefano - La Spezia.

Il problema code Tir

Poi sono state prese in esame le problematiche degli Stagnoni dove si sono riprodotte le stesse difficoltà tipiche dei periodi di **maggior traffico portuale** con code interminabili di Tir fino all'uscita della galleria Fresonara e tempi di attesa di più di quattro ore per gli autisti. Anche in questo caso, le associazioni si ritengono molto soddisfatte perché l'AdSp, non solo ha già effettuato più di un sopralluogo nell'area, ma ha già messo in maniera stabile due persone a monitorare l'ingresso degli Stagnoni per **ordinare il traffico corrente** ma soprattutto per verificare la possibilità di **una migliore organizzazione degli spazi**.

Oltre a Sommariva, hanno partecipato il presidente di Cna Fita La Spezia Stefano Crovara e la referente sindacale Giuliana Vatteroni, il Presidente di Confartigianato Trasporti La Spezia Stefano Ciliento e il referente sindacale Nicola Carozza, e il dottor Luca Perfetti e l'ingegnere Davide Vetralla in affiancamento tecnico al presidente AdSP.

