

Rally: parte il 4 aprile Extreme E, il primo mondiale di suv elettrici



La mobilità cambia, le motorizzazioni cambiano e gli eventi sportivi legati all'auto non possono che seguire queste evoluzioni.

A partire da domenica 4 aprile 2021, infatti, i suv, e in particolare i suv elettrici, saranno protagonisti di un campionato mondiale, l'**Extreme E**.

La competizione, ispirata ai rally, vedrà il suo start in Arabia Saudita ma ci saranno anche altre tappe assai particolari: oltre a Lac Rose, a Dakar, in Senegal, anche Kangerlussuaq, in Groenlandia; Pará, in Brasile;

Terra del Fuoco, in Argentina.

Extreme E: i dettagli sul nuovo campionato mondiale per suv elettrici

Con Extreme-E il rally è reinterpretato seguendo una chiave ambientalista e moderna ed è anche finalizzato a sensibilizzare le persone al cambiamento climatico: anche per questo i bolidi sfecciano in luoghi ai confini della Terra. Al campionato a eliminazione partecipano dieci squadre, ognuna con **due piloti**, un uomo e una donna, che effettuano un giro a testa, alternandosi nel ruolo di pilota e navigatore. I mezzi montano due motori da 200 kW, per un totale di 550 CV, e batterie da 54 kWh prodotte dalla Williams.

Come **paddock mobile**, la St. Helena, un tempo nave cargo-passeggeri poi tra le ultime navi della Royal Mail funzionanti al mondo e, infine, nave da crociera partita per il suo ultimo viaggio da Città del Capo a Sant'Elena, nel 2018.

All'Extreme E, il cui fondatore e Ceo è Alejandro Agag, non mancherà l'adrenalina, con la sfida tra due campioni della Formula 1: il sette volte campione mondiale **Lewis Hamilton**, che partecipa con la sua scuderia X44, e l'ex compagno in Mercedes Nico Rosberg, che gareggia con il Rosberg Xtreme Racing. Al volante della JBXE, infine, **Jenson Button**, campione di Formula 1 nel 2009, che diventa pilota di rally in onore di suo padre, grande rallista. L'Italia sarà rappresentata dalla pilota **Christine Zonca**, che correrà con il team Hispano Suiza Xite Energy Team.