

Rfi: avviato il riassetto della stazione Trieste Campo Marzio



Lavori di potenziamento in corso presso la stazione **Trieste Campo Marzio**. Un nuovo fascio di binari e allaccio alla Piattaforma Logistica per un incremento delle potenzialità dell'**infrastruttura retroportuale**. L'investimento complessivo ammonta a 112 milioni di euro.

Lo ha comunicato **Rete Ferroviaria Italiana (Gruppo FS Italiane)**.

Nuova Piattaforma Logistica del Porto di Trieste

Attivati nello scalo il nuovo fascio binari "Parenzane" e l'allaccio alla **Nuova Piattaforma Logistica del Porto di Trieste**: le due opere, in particolare le nuove aste "Parenzane", parte dei molteplici interventi in corso di realizzazione nella stazione, avviano formalmente i lavori per **il completo riassetto del piano regolatore generale di Trieste Campo Marzio**.

L'investimento complessivo è di circa 112 milioni di euro.

La creazione di un secondo binario per il Porto sulle aste "Parenzane", collocate tra la Riva Traiana e il Museo Ferroviario, consente da subito lo snellimento delle manovre in ingresso e uscita dai moli, riducendone tempi e costi, a tutto vantaggio degli operatori.

L'attivazione del raccordo ferroviario della Nuova Piattaforma Logistica, riprendendo la linea storica che portava a Servola e attraversando lo Scalo legnami, con un investimento di un milione e mezzo di euro, **concretizza un moderno sistema di terminalizzazione** che, con l'**elettificazione dei binari**, sarà anche un riferimento per i futuri raccordi ferroviari allacciati all'infrastruttura nazionale.

Trasporto merci via ferrovia sempre più competitivo

L'obiettivo di RFI - in linea con quanto previsto dalla politica nazionale ed europea dei trasporti - è rendere il trasporto merci via ferrovia sempre più competitivo, favorendo le attività degli operatori della logistica che si avvalgono del treno. In questo senso assume particolare significato l'inizio delle attività a Campo Marzio.

La stazione al termine dei lavori, che comprenderanno anche il modulo merci da 750 metri, continuerà a essere, stanti le attuali stime di crescita, **il primo scalo merci italiano per numero di treni.**

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata