

## Sostenibilità: accordo MSC Crociere e Total per rifornire le navi a GNL



MSC Crociere e Total hanno annunciato un accordo per la fornitura di circa 45.000 tonnellate all'anno di **gas naturale liquefatto (GNL)** per le future navi da crociera della compagnia alimentate con il carburante "green" di nuova generazione.

### Il GNL riduce le emissioni delle navi

Utilizzato come **combustibile marino**, il GNL riduce fortemente le emissioni delle navi, con un conseguente significativo miglioramento della qualità

dell'aria, in particolare per le comunità delle zone costiere e delle città portuali. L'accordo ha quindi un impatto positivo non solo a Marsiglia, città in cui avverrà il bunkeraggio di GNL, ma anche in tutti i porti nei quali le navi MSC faranno scalo in Mediterraneo.

Le navi MSC Crociere alimentate a GNL introdurranno una innovazioni ambientali come la tecnologia delle **celle combustibili a ossido solido** da 50 kilowatt, alimentate a GNL, che permette di ridurre le emissioni di gas serra di un ulteriore 25% rispetto a un motore a GNL convenzionale.

### Un rifornimento da nave a nave

Total effettuerà il rifornimento delle navi MSC alimentate a GNL utilizzando il trasferimento da nave a nave, impiegando la sua seconda nave per il bunker di GNL attualmente in costruzione. Questa nave soddisferà alti standard tecnologici e ambientali, utilizzando il GNL come carburante anche per la sua propulsione e adottando una ri-liquefazione completa del gas di scarico.

### Un percorso finalizzato alla continua riduzione dell'impatto ambientale

"Questo accordo è un ulteriore e importante passo avanti del nostro percorso finalizzato alla continua riduzione dell'impatto ambientale, di cui il GNL rappresenta una tappa fondamentale - ha dichiarato **Pierfrancesco Vago, Executive Chairman di MSC Crociere** -. Mentre ci prepariamo a lanciare, nel 2022, la prima di tre navi da crociera alimentate a GNL, l'intesa di oggi ci permette di assicurare il rifornimento per le nostre navi di ultima generazione, le più avanzate dal punto di vista ambientale in Mediterraneo".

