

Una nuova nave cargo ibrida per Grimaldi: la Eco Savona



Arriva nella flotta di Grimaldi una nuova unità ro-ro ibrida: la **Eco Savona**.

Parte della serie Grimaldi Green 5th Generation (GG5G) commissionate al cantiere cinese di Jinling, il nuovo 'gigante green' è lungo 238 metri e largo 34 metri, ha una stazza lorda di **67.311 tonnellate** ed una velocità di crociera di **20,8 nodi**.

La nuova nave può trasportare il doppio del **carico** rispetto alla precedente serie di navi ro-ro di Grimaldi, ossia 7.800 metri lineari di merci rotabili, pari a circa

500 trailer e 180 automobili. Inoltre, la rampa di accesso a poppa permette di caricare unità con un peso fino a 150 tonnellate.

Eco Savona: un 'gigante green'

Se le capacità di carico aumentano, le **emissioni** frenano: grazie all'adozione di soluzioni tecnologiche innovative che ottimizzano i consumi e le prestazioni della nave, a parità di velocità la Eco Savona consuma la stessa quantità di carburante rispetto alle navi ro-ro della precedente generazione, ed è dunque in grado di dimezzare le emissioni di **CO2** per unità trasportata. Inoltre, durante la sosta in banchina, è capace di azzerare le sue emissioni utilizzando l'energia elettrica immagazzinata da **batterie al litio** dalla potenza totale di 5 MWh che, durante la navigazione, si ricaricano grazie agli shaft generator e a 350 m2 di pannelli solari. La nave è dotata, poi, di motori controllati elettronicamente e di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l'abbattimento delle emissioni di **zolfo e particolato**.

Le tratte di Grimaldi Eco Savona

A partire dal prossimo aprile, quando giungerà in Italia dalla Cina, la Eco Savona sarà impiegata sul servizio ro-ro regolare che collega l'Italia (Livorno e Savona) alla Spagna (Barcellona e Valencia), come le gemelle Eco Valencia, Eco Barcelona ed Eco Livorno.