

Ue: nel 2020 immatricolazioni camion all'insegna del diesel (96,4%), propulsione alternativa al 2,9%



Le **immatricolazioni di camion** nell'Ue del 2020 sono ancora all'insegna del **diesel**. Per quanto riguarda questo tipo di alimentazioni, infatti, la quota di mercato è del 96,4%, mentre la **benzina** ha rappresentato solo lo 0,5%.

I **veicoli a ricarica elettrica** (Ecv) hanno rappresentato lo 0,5% di tutti i nuovi **camion** registrati nell'Unione europea; tutti i **veicoli a propulsione alternativa** (Apv) combinati hanno detenuto una quota di mercato del 3,5% nel 2020.

Il dato è stato fornito dall'Acea, l'Associazione dei costruttori automobilistici europei. Complessivamente nel 2020, **le immatricolazioni di nuovi autocarri diesel** nell'Unione Europea sono diminuite del 25,5% a 226.150 unità, con una domanda indebolita dall'impatto della **COVID-19**.

La quota di mercato è però in calo rispetto all'anno precedente

Con l'eccezione della Grecia, tutti i **mercati dell'UE** hanno registrato diminuzioni a due cifre nelle vendite di diesel lo scorso anno, compresi i quattro principali: Germania (-25,3%), Francia (-24,7%), Spagna (-21,4%) e Italia (-13,0%). Ciò ha portato a una **quota di mercato a livello UE del 96,4% per il diesel, in calo rispetto al 97,5% del 2019**. Allo stesso tempo, solo 210 **camion a benzina** sono stati registrati in tutta la regione dell'Ue nel 2020, il 95% dei quali sono stati venduti solo in tre paesi: Germania, Finlandia e Belgio.

Le quote per i combustibili più sostenibili

Le registrazioni di nuovi **veicoli a ricarica elettrica** (Ecv) nell'Unione europea sono passate da 745 camion nel 2019 a 1.059 nel 2020 (in aumento del 42,1%), con una conseguente quota di mercato dello 0,5%. Oltre il 90% di tutti i camion elettrici registrati in tutta la regione sono stati venduti in soli tre mercati: Germania (852 unità), Romania (76 unità) e Paesi Bassi (41 unità).

Al contrario, in 12 paesi dell'Ue l'anno scorso non è stato venduto un solo **camion elettrico**, continua l'**Acea**. Nel 2020, la domanda Ue di **camion ibridi** è aumentata del 31,5%, anche se questo è stato principalmente il risultato di una bassa base di confronto. Con 351 unità registrate lo scorso anno, i veicoli elettrici ibridi (Hev) rappresentavano ancora solo lo 0,1% di tutti i veicoli commerciali medi e pesanti venduti nell'**Unione europea**.

La domanda dei **camion a propulsione alternativa** - il 99% dei quali funziona a **gas naturale** - è aumentata del 5,8% a 6.861 unità, con una quota di mercato in espansione dal 2,1% nel 2019 al **2,9%** nel 2020. Questo è stato principalmente guidato dalle forti vendite di **camion a gas naturale** in

Germania, che ora è il più grande mercato dell'Ue per questi veicoli.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata