

## Il rilancio del trasporto merci passa attraverso il Piano di ripresa e resilienza



Gli interventi per il **trasporto delle merci** italiano inseriti nell'ultima bozza del PNRR sono stati commentati da **Pasquale Russo**, segretario generale di Confrasperto, nel corso dell'ultima puntata di **Container**, [il programma di Radio 24 condotto da Massimo De Donato](#).

In Italia, il nuovo esecutivo sarà incaricato di stilare il documento definitivo del Piano nazionale di ripresa e resilienza da presentare alla Commissione Ue. Tutti gli Stati membri hanno ancora circa 50 giorni di tempo per questo.

## Transizione green e digitalizzazione tra i criteri di valutazione del piano

Nell'ultima bozza, ha spiegato Russo, non sono stati inseriti però fondi aggiuntivi rispetto a quelli già previsti per interventi per le varie modalità di trasporto; inoltre mancherebbero le misure per il **rinnovo del parco veicolare**, fondamentali per avviare una vera transizione ecologica.

Intanto, a Bruxelles è stato approvato il Regolamento che contiene anche i criteri di valutazione dei piani. Un ruolo particolarmente importante nella valutazione è attribuito alle politiche per la **transizione green e per la digitalizzazione**, che riguardano anche i trasporti e le infrastrutture

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)