

Tunnel del Brennero: a Webuild i lavori della linea ferroviaria Fortezza-Ponte Gardena



Sarà **Webuild** a costruire la nuova **linea ferroviaria Fortezza-Ponte Gardena** in prosecuzione della

Il Gruppo, infatti, è stato dichiarato miglior offerente per la progettazione e la realizzazione della tratta ad alta capacità di circa 22,5 km, per un valore di **1,07 miliardi di euro**.

Webuild e il lavoro sul Tunnel di Base del

Brennero

Webuild è già impegnata in tre dei principali cantieri del Tunnel di Base del Brennero. Si tratta del lotto Mules 2-3, la sezione principale del versante italiano della Galleria di Base del Brennero con 75 km complessivi di galleria, del lotto Tulfes-Pfons, che consiste nell'esecuzione delle opere civili in sotterraneo per un tratto complessivo di 38 km di gallerie, e del Sottoattraversamento del fiume Isarco, che costituisce la parte estrema meridionale della **Galleria di Base del Brennero** prima dell'accesso nella stazione di Fortezza.