

## Trasporto pubblico: a Firenze in arrivo due linee Bus Rapid Transit



Grazie al **Piano urbano di mobilità sostenibile della Metrocittà**, saranno introdotte a **Firenze** due linee di **Bus Rapid Transit (Brt)**, gli **autobus a transito rapido** con corsia preferenziale dedicata e

I mezzi arricchiranno **la rete rete di trasporto pubblico su gomma** connettendo a Firenze le direttrici **'Greve-Firenze Rovezzano'** e **Osmannoro-Poggibonsi'** e alleggerendo la presenza sui bus attuali e quella privata su questi due corridoi.

I progettisti incaricati dalla Città Metropolitana e le amministrazioni comunali interessate dalla realizzazione delle due linee stanno lavorando alle prime alternative progettuali, sulle quali aprire il confronto. Le amministrazioni che partecipano agli incontri sono: **Firenze, Bagno a Ripoli, Greve in Chianti, Impruneta, San Casciano val di Pesa, Barberino Tavarnelle, Scandicci, Sesto Fiorentino.**

### **Migliori prestazioni rispetto a un sistema di trasporto pubblico tradizionale**

Le linee di **Brt**, attraverso interventi sulla **rete e sui percorsi**, sulle attrezzature **tecnologiche e infrastrutturali**, sulla scelta di mezzi e tecnologie adeguate, consentono di raggiungere prestazioni di servizio maggiori rispetto a un sistema di trasporto pubblico tradizionale dal punto di vista della capacità, della qualità e della velocità di collegamento, al fine di offrire una alternativa sostenibile di mobilità, competitiva rispetto all'uso del veicolo privato, con 'obiettivo di limitare il traffico veicolare e contribuire al miglioramento della qualità dell'aria e della salute dei cittadini.

“Il Pums, - spiega **Dario Nardella, Sindaco della Città Metropolitana di Firenze** - sulla base delle analisi effettuate sulla distribuzione spaziale e l'entità della domanda di trasporto pubblico e privato in ambito metropolitano, ha permesso di evidenziare come **sulle direttrici 'Greve-Rovezzano' e 'Osmannoro-Poggibonsi' sussistano particolari criticità** dal punto di vista del sovraffollamento a bordo degli autobus e una scarsa competitività del trasporto pubblico in rapporto alla domanda potenziale su auto privata che si muove sulle viabilità di rango regionale e metropolitano afferente questi corridoi. Sulla base di queste considerazioni il Pums ha proposto l'introduzione di due linee di Bus Rapid Transit (Brt) che costituiranno l'asse di spina dell'organizzazione della **rete di trasporto pubblico su gomma** di questo sistema territoriale connettendolo a Firenze”.

## **Greve-Rovezzano: si punterà a consentire l'interscambio**

Presso la **stazione ferroviaria di Rovezzano** si punterà a consentire l'interscambio con il treno/tramvia, garantendo collegamenti all'interno del territorio fiorentino e del Valdarno Superiore. Nel Pums è prevista in quest'area la realizzazione del capolinea della futura linea tranviaria 3.2.2 'Libertà - Rovezzano'. Il tracciato del Brt intercetterà la futura linea tranviaria 3.2.1 'Libertà – Bagno a Ripoli', tenendo conto del futuro assetto dell'area di Viale Europa con l'inserimento della sede tranviaria e delle conseguenti ripercussioni sullo svincolo del viadotto Marco Polo.

La fermata Ponte a Ema, considerata la vicinanza all'uscita autostradale Firenze Sud costituirà un potenziale nodo di interscambio con l'autostrada A1, mentre la fermata Ponte a Niccheri permetterà di raggiungere l'ospedale Santa Maria Annunziata.

## **Osmannoro-Poggibonsi: garantirà l'interscambio con la linea tranviaria esistente T1**

La linea garantirà **l'interscambio con la linea tranviaria esistente T1** 'Villa Costanza - Careggi Ospedale' presso l'Hub di Villa Costanza, nel comune di Scandicci, favorendo l'ingresso in città dal versante Sud – Ovest.

Il tracciato del Brt continuerà fino al futuro parcheggio autostradale dell'Osmannoro, che secondo le previsioni del Pums dovrebbe essere posto in un'area ad ovest dell'autostrada A1. Tra i possibili scenari da valutare da parte dei progettisti vi è l'ipotesi dell'estensione della linea fino alla fermata 'Guidoni' della linea T2 'Peretola Aeroporto – Unità' per intercettare anche l'utenza della linea tranviaria e garantire l'interscambio con il parcheggio realizzato nei pressi della fermata. Attestandosi nel comune di Poggibonsi la linea Brt assicurerà il collegamento con la linea ferroviaria Siena-Empoli garantendo un rapido interscambio con i servizi ferroviari veloci Siena-Empoli-Firenze.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)