

## Renault Trucks: arriva il primo autocarro totalmente elettrico per i cantieri in città



Renault Trucks consegnerà il suo **primo autocarro elettrico** dedicato al trasporto verso i cantieri al

L'azienda costruttrice di autocarri sta per consegnare al cliente, specializzato nel noleggio di macchine da cantiere, un **D Wide Z.E. 6x2 da 26 tonnellate**, con asse posteriore sterzante, dotato di **cassone e gru**. L'autocarro 100% elettrico è dotato di un pacco di 4 batterie da 66 kWh.

Grazie alla bassa rumorosità e all'assenza di emissioni di gas di scarico, il **Renault Trucks D Wide Z.E.** è utile per servire i **cantieri** delle

aree urbane e periurbane.

### In cantieri urbani senza emissioni di CO2 e senza rumore

Le operazioni di cantiere con gru e cassone, che non consentono di spegnere il motore, potranno ormai essere effettuate **senza emissioni di CO2 e senza rumore**. Il comfort dei lavoratori e la qualità della vita dei residenti locali ne risulteranno notevolmente migliorati.

Per la fase di avvicinamento al cantiere, questi autocarri della gamma Renault Trucks Z.E. soddisfano le esigenze ambientali delle zone urbane a traffico limitato.

Noblet, azienda di noleggio di macchine e veicoli da cantiere con autista, punta proprio a “zero emissioni durante l'uso” avendo già identificato alcuni vantaggi comparativi: “Alcuni clienti, alcune città della regione di Parigi e alcuni cantieri particolari saranno disposti a pagare di più per attrezzature in gran parte **decarbonizzate** e, soprattutto, silenziose. Inoltre, in Francia possiamo usufruire di un ammortamento aggiuntivo che rappresenta un po' più del 10% del prezzo di acquisto”, spiega Laurent Galle, presidente di Noblet.

### Un'autonomia adatta all'uso urbano e periurbano

Il gruppo Noblet si è orientato sul D Wide Z.E. dotato di 4 pacchi batteria da 66kWh che possono essere ricaricati in meno di 10 ore con una presa da 22 kW e in meno di 2 ore con una ricarica rapida (150 kW).

L'autocarro, che sarà utilizzato nella regione dell'**Ile de France**, può essere facilmente ricaricato nelle vicinanze dei cantieri o presso alcune stazioni di Parigi specifiche per i veicoli industriali. La ricarica parziale di un'ora (22kW) permette, ad esempio, al veicolo di guadagnare da 15 a 20 km di

autonomia, confermando **l'energia elettrica come la tecnologia ideale per l'uso urbano.**

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata