

Pirelli: il sistema Cyber Tyre fa dialogare le gomme col veicolo



Pirelli compie un importante passo verso la guida autonoma installando per la prima volta su una vettura, la McLaren Artura, il **Pirelli Cyber Tyre**, il sistema che permette agli pneumatici di dialogare con il veicolo.

Come funziona il sistema Pirelli Cyber Tyre?

Il Cyber Tyre è composto da un sensore in ognuno dei pneumatici che raccoglie **informazioni** fondamentali per la sicurezza di guida e da un

software integrato nell'elettronica dell'auto e offre alla vettura e al conducente diverse informazioni sulla gomma montata: modello, se estivo o invernale, pressione prescritta, indice di carico e codice di velocità e informazioni dipendenti dall'utilizzo, come temperatura e pressione.

Le informazioni sull'utilizzo, in questo modo, vengono rilevate con una maggiore precisione rispetto ai rilevatori tradizionali su valvola, essendo i sensori Pirelli posti a contatto diretto con il pneumatico e non con il cerchio.

Il flusso dati originato dai sensori viene elaborato da un **software** realizzato da Pirelli e integrato nell'elettronica dell'auto e, a questo punto, alcune informazioni vengono visualizzate sul cruscotto e sul display centrale, altre sono utilizzate dai sistemi elettronici del veicolo per calibrare i messaggi di allerta in base alle caratteristiche specifiche della gomma e anche al suo stato.

Pirelli Cyber: una tecnologia, diverse applicazioni

Secondo Pirelli, il Cyber Tyre rappresenterà il **futuro del pneumatico**, capace cioè di fornire alle auto il senso del tatto, in grado di individuare o anticipare situazioni potenzialmente pericolose come la perdita di grip e l'acquapiano, consentendo così all'elettronica della vettura di intervenire prontamente. Il passo successivo vedrà i **pneumatici connessi in rete**, con gli altri veicoli e con l'infrastruttura stradale. Già nel novembre del 2019 Pirelli è stata la prima azienda al mondo del settore pneumatici a condividere su rete 5G informazioni relative al manto stradale rilevate da pneumatici intelligenti dotati di sensori, presentando a Torino lo use case "World-first 5G enhanced ADAS (Advanced Driver Assistance Systems) services".

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)