

## Fercam: cresce la flotta di motrici LNG per una logistica sostenibile



Fercam utilizzerà **trattori a gas naturale liquido (GNL)** non solo per il trasporto di carichi completi, in uso in Italia dal 2018, ma avvierà anche una graduale sostituzione delle motrici destinate ai servizi LTL e groupage sull'asse del **Brennero** con destinazione Europa settentrionale.

“La **sostenibilità in ambito logistico** si conferma essere uno dei nostri obiettivi strategici più importanti e siamo convinti del ruolo determinante che a tale riguardo assume il Gas Naturale Liquido (GNL), in attesa di un'alternativa ancora più efficiente costituita dal BIO-GNL (GNL prodotto da fonti rinnovabili). A tal scopo ad autunno dello scorso anno abbiamo fatto un investimento per noi molto importante, siglando un accordo di partecipazione societaria alla BIOGAS Wipptal, che, dopo opportuni lavori di adattamento e riconversione, a partire da giugno avvierà presso il proprio impianto in Val di Vizze la produzione di **GNL per autotrazione**, contribuendo così alla realizzazione di una effettiva economia circolare come modello di **sviluppo sostenibile**” afferma **Hannes Baumgartner, amministratore delegato di FERCAM**.

Il 19 febbraio 2021, per la consegna ufficiale delle prime motrici a GNL destinate ai **servizi groupagistici** europei presso la sede **Fercam di Bolzano** è atteso anche Carmelo Impelluso, Head of Brand Europa di Iveco.

## E-commerce e spedizioni groupagistiche europee

La forte crescita del **commercio elettronico**, che in Italia e anche a livello europeo nei mesi scorsi ha subito una reale impennata, anche in seguito ai confinamenti a causa della **pandemia**, ha modificato, nel giro di poco tempo, anche le esigenze di trasporto di molti operatori. Nel panorama logistico globale accanto ai trasporti a carico completo assumono una sempre maggiore rilevanza **le spedizioni di dimensioni e peso più ridotti**.

Il core business della società di logistica altoatesina comprende oltre ai trasporti a carico completo anche i **servizi logistici nel settore LTL** (Less than a Truck Load – termine inglese che indica una consegna di merce su camion parziale) e **groupage**, effettuati con il supporto di una fitta rete di filiali nazionali e a livello europeo, i cui centri distributivi sono operati in proprio a livello nazionale, mentre all'estero ci si avvale della collaborazione di fidati partner logistici.

La crescente domanda di trasporti groupagistici paneuropei, generati non da ultimo anche dalla situazione pandemica, ha spinto Fercam a adottare, accanto ai trattori GNL per i trasporti completi, anche delle motrici ad alimentazione GNL da destinare ai **servizi di linea LTL e groupage** tra l'Italia e l'Europa settentrionale.

"Le prime otto motrici alimentate a GNL in consegna oggi ci avvicinano a una **maggiore sostenibilità** dei nostri servizi di linea europei, che attualmente comprendono un totale di 82 collegamenti diretti giornalieri dall'Italia verso tutta l'Europa", conclude Hannes Baumgartner.

## I vantaggi del GNL: bassa rumorosità e basse emissioni

Fercam ha ottenuto le prime esperienze positive con i veicoli alimentati a GNL in Spagna già nel 2014, quando questi automezzi ancora non potevano essere utilizzati in Italia per la mancanza di **una adeguata rete di stazioni di rifornimento di GNL**.

Nel 2018, creati i presupposti per un rifornimento garantito degli automezzi, FERCAM ha avviato un graduale programma di ampliamenti del parco mezzi con trattori alimentati a GNL e destinati ai trasporti a carico completo.

I costi di acquisto notevolmente più elevati sono compensati da evidenti vantaggi ecologici, in quanto l'utilizzo di **gas naturale come combustibile** produce quantità irrilevanti di polveri sottili e ossido di azoto. Secondo i dati dell'azienda costruttrice Iveco, nei veicoli a GNL le emissioni omologate per il particolato hanno un valore del 99% inferiore rispetto all'equivalente valore limite degli Euro VI, ove poi con l'uso di biogas i valori di CO2 sono pressoché annullati.

Inoltre, sono notevolmente inferiori le emissioni di rumore con questi motori.