

Pneumatici invernali: Continental completa la nuova linea Conti Scandinavia



Continental ha sviluppato l'ultima generazione di **pneumatici invernali**. Alla Generazione 3 della linea della famiglia **Conti Scandinavia (HS3, HD3 e HT3)**, è stata aggiunta la gamma di pneumatici da 22,5 pollici.

La resa chilometrica del Conti Scandinavia HS3 è stata aumentata del 10% rispetto a quella della Generazione 2 e l'efficienza nel consumo di carburante è stata migliorata del 5%. Il nuovo Conti Scandinavia HD3, invece, offre un'ottima trazione sulla neve e un'eccellente aderenza sul bagnato.

Introdotte nuove tecnologie

La nuova Generazione 3 degli pneumatici invernali unisce decenni di grande esperienza di sviluppo e di competenza nel campo delle prestazioni invernali. "I nostri clienti devono far fronte a richieste di mercato sempre più difficili, e si aspettano da noi prodotti all'altezza, ad alte prestazioni - afferma Hinnerk Kaiser, Responsabile Sviluppo Pneumatici di Continental -. Abbiamo riunito in questa nuova serie tutta la nostra esperienza in materia di pneumatici e abbiamo introdotto nuove tecnologie per superare tutti i limiti in termini di prestazioni."

La nuova linea **Conti Scandinavia** svolge un ruolo decisivo nell'aumentare la sicurezza del conducente e aiuta a mantenere i veicoli sempre operativi, anche in condizioni estreme. Questi pneumatici invernali offrono tutta la trazione necessaria, senza compromettere il chilometraggio e la durata.

Una mescola ottimizzata

I progressi sono stati molteplici e hanno interessato diversi aspetti: "Abbiamo deciso di utilizzare una dose maggiore di gomma naturale in modo da migliorare ulteriormente la resistenza al rotolamento e massimizzare la flessibilità anche a basse temperature", spiega Kaiser. Questa nuova mescola offre un'ottima trazione nelle **condizioni invernali** più difficili. La tecnologia delle lamelle a doppio stadio aumenta la sicurezza e ottimizza la resistenza al rotolamento e la speciale composizione della mescola garantisce agli pneumatici un'usura omogenea, un chilometraggio più elevato e una maggiore durata.

Guida sicura su terreni invernali

Conti Scandinavia HS3 offre stabilità dello sterzo e un drenaggio ottimale dell'acqua sull'asse sterzante grazie alla tecnologia delle lamelle a tasca. L'innovativo disegno del battistrada presenta un gran numero di lamelle per una trazione ottimale su **neve e ghiaccio**. Il rischio di intrappolare il “pietrisco” è ridotto al minimo grazie all’innovativa geometria del battistrada, con tasselli smussati impostati a diverse angolazioni.

Trasmissione di potenza a terra, stabilità in curva e la possibilità di trasferire alla ruota la potenza frenante generata dal freno di servizio o dal retarder del camion: la chiave per raggiungere questi obiettivi è la **nuova geometria del battistrada**. Le scanalature longitudinali a zig-zag con fianchi smussati ed angolazioni variabili migliorano la capacità autopulente del disegno del battistrada.

Conti Scandinavia HT3 è dotato di un'innovativa tecnologia delle lamelle che offre un livello massimo di sicurezza. Le lamelle a tasca offrono una buona stabilità in frenata ed eccellenti performance in curva, mentre le spalle più larghe dello pneumatico resistono alle forti spinte laterali.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata