

DAF Trucks: nel 2020 la quota di mercato sale al 16,3%



DAF Trucks rafforza la sua posizione di mercato nel 2020 come produttore globale di **veicoli industriali nel 2020**. La quota di mercato nel segmento europeo dei veicoli per impieghi gravosi (maggiore 16 tonnellate) è salita al 16,3%, i veicoli di ultima generazione Euro 6 sono stati introdotti a **Taiwan** e in **Brasile** ed è stata annunciata la produzione del modello **CF Electric a emissioni zero**.

Nel 2020, DAF ha immatricolato 37.580 **veicoli industriali** in un mercato europeo che conta un totale di 230.400 veicoli >16 T, raggiungendo una quota di mercato del 16,3% (2019: 16,2%), che rappresenta il secondo miglior risultato nella storia dell'azienda. Il mercato europeo nel segmento medio (da 6 a 16 tonnellate) ha totalizzato 41.400 unità e la quota di mercato di DAF è stata del 9,5% (2019: 9,7%).

Leader del mercato in 6 paesi europei

DAF ha continuato a mantenere la leadership nel mercato dei veicoli per impieghi gravosi nei Paesi Bassi (31,8%), nel Regno Unito (31,6%), in Polonia (23,7%), in Ungheria (27,9%) e in Bulgaria (25,4%). Nel 2020 il produttore olandese di veicoli industriali ha inoltre raggiunto la leadership del mercato in Portogallo (21,8%). DAF è il leader europeo nel settore dei trattori e il marchio di importazione numero uno nei due principali mercati europei: Germania e Francia. La quota di mercato nel segmento dei cabinati per impieghi gravosi è salita all'11,5%.

Vendite al di fuori dell'Europa

Lo scorso anno, DAF ha venduto 5.880 veicoli al di fuori dell'UE e ha introdotto i veicoli di ultima generazione a Taiwan (Euro 6), in Brasile (Euro 5), in Medio Oriente e in Africa (Euro 3 e 5). Il 10.000° veicolo industriale assemblato localmente è stato consegnato a Taiwan, dove DAF rappresenta il leader di mercato nel settore dei veicoli per impieghi gravosi tra i produttori europei. DAF domina anche il mercato dei trattori in Israele e Bielorussia. Nel 2020, DAF ha venduto oltre 2.000 motori PACCAR a produttori leader di pullman, autobus e veicoli speciali in tutto il mondo.

La salvaguardia dell'ambiente

Oltre al continuo sviluppo della tecnologia dei motori a combustione, come parte di un test su strada, DAF sta investendo nelle tecnologie più recenti per le **motorizzazioni elettriche** ibride e a batteria, a sostegno di **minori emissioni di CO2** e una migliore qualità dell'aria nelle aree urbane. Alcuni clienti DAF hanno già beneficiato dei vantaggi della serie di veicoli CF Hybrid che si avvale della tecnologia

della batteria a emissioni zero durante la guida in aree urbane e sfrutta il suo motore diesel pulito sulle tratte regionali. DAF ha annunciato la produzione del nuovo veicolo CF Electric, che offre un'autonomia estesa di 200 chilometri e ha recentemente introdotto il modello LF Electric con un'autonomia di 280 chilometri a **zero emissioni**.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata