

Alstom Ferroviaria nomina Michele Viale direttore generale dopo l'acquisizione di Bombardier



Michele Viale, confermato presidente e amministratore delegato di **Alstom Ferroviaria S.p.A.**, è stato nominato anche direttore generale del Gruppo in Italia a seguito dell'acquisizione di Bombardier Transportation.

Viale, da oltre 20 anni in Alstom e con lunga esperienza nel settore ferroviario, avrà il compito di guidare il processo di integrazione, che segue al completamento dell'acquisizione di Bombardier Transportation da parte di Alstom, con l'obiettivo di consolidare il primato di Alstom in Italia e sviluppare

una mobilità sempre più sostenibile.

L'acquisizione di Bombardier da parte di Alstom

Il fatturato aggregato del nuovo gruppo nel mondo ammonta a 15,7 miliardi di euro, con un portafoglio ordini aggregato pari a 71,1 miliardi di euro. Alstom impiega oggi 75mila persone in 70 paesi diversi, offre una capacità di R&S senza pari e un portafoglio completo di prodotti e soluzioni.

Le attività di Alstom in Italia

Fortemente radicata nella tradizione ferroviaria italiana, Alstom in Italia produce treni da 160 anni, apparecchiature di segnalamento da 90 anni e sistemi di trazione da 60 anni.

Oggi, con 10 siti distribuiti sul territorio nazionale, oltre 30 depositi e oltre 3.500 dipendenti, Alstom continua ad investire nel Paese confermandosi tra le aziende leader nel mercato italiano. Alstom in Italia può vantare **diverse specializzazioni**: a Savigliano nei treni ad alta velocità Avelia Pendolino, basati sulla tecnologia ad assetto variabile e nei treni regionali monopiano Coradia Stream; a Bologna nelle apparecchiature e sistemi di segnalamento ferroviario e a Vado Ligure nel trasporto cargo ferroviario, in particolare nella fabbricazione di locomotori per i treni merci. Con l'integrazione, Alstom consolida, inoltre, il suo portfolio di prodotti e soluzioni progettando e realizzando materiale rotabile (treni ad alta velocità, regionali, locomotive elettriche per il trasporto merci e passeggeri), componenti, sistemi di segnalamento e infrastrutture per il trasporto su rotaia, fino ai progetti "chiavi in mano" per metropolitane e tramvie.