

Crociere: continua la collaborazione tra Fincantieri e Viking. In arrivo la Viking Mars



Fincantieri è pronta a rifornire la **società armatrice Viking** dell'ottava nave da crociera.

È stata infatti impostata, presso lo stabilimento di Ancona, la **Viking Mars**, un'unità di piccole dimensioni con stazza lorda di circa 47.800 tonnellate, dotata di 465 cabine e in grado di ospitare a bordo 930 passeggeri, che sarà consegnata nel 2022.

Le caratteristiche delle navi da crociera Viking

Le navi Viking sono costruite secondo le più recenti normative in tema di navigazione e fornite dei più moderni sistemi di sicurezza, compreso il **“Safe return to port”**. Sono inoltre dotate di motori ad alta efficienza, idrodinamica e carena ottimizzate con conseguente abbattimento dei consumi e sistemi che riducono al minimo l'inquinamento dei gas di scarico e che soddisfano le più severe normative ambientali.

Il rapporto tra la compagnia Viking e Fincantieri

Fincantieri ha avviato il suo rapporto con Viking nel 2012, dando fiducia alla società armatrice che faceva il suo ingresso nel mercato delle crociere oceaniche come start up. Dal primo ordine di due navi, oggi la collaborazione ha raggiunto le **20 unità** in totale, incluse le due navi da crociera speciali ordinate a Vard e le opzioni. Si tratta di un record assoluto, il maggior numero di unità per un costruttore per conto di un singolo armatore.

La prima della serie, “Viking Star”, è stata realizzata nel cantiere di Marghera e consegnata nel 2015. Le unità successive, “Viking Sea”, “Viking Sky”, “Viking Sun”, “Viking Orion” e “Viking Jupiter” consegnate tra il 2016 e il 2019, sono state costruite ad Ancona, così come “Viking Venus”, che entrerà nella flotta dell'armatore quest'anno. Altre 9 unità, incluse quelle in opzione, prenderanno il mare dagli stabilimenti italiani tra il 2022 e il 2027.