

Trenitalia Tper: operativo il nuovo treno Rock che collega Bologna, Porretta e Marzabotto



Il nuovo **treno Rock a doppio piano di Trenitalia Tper** è partito dalla stazione centrale di **Bologna**, con destinazione **Porretta**

Il rinnovamento della flotta è stato reso possibile dall'aggiudicazione della gara europea per il trasporto ferroviario regionale dell'**Emilia-Romagna** – della durata di 15 anni (rinnovabili per altri 7,5) alla nuova società di trasporto (70% Trenitalia – Gruppo FS Italiane e 30% Tper) che ha potuto così investire oltre 600 milioni di euro nel miglioramento del servizio.

Ogni giorno le corse realizzate con il nuovo treno Rock saranno 12: dieci **fra Bologna e Porretta - e viceversa - e due fra Bologna e Marzabotto** - e viceversa. Si tratta di un mezzo di ultima generazione, che può ospitare fino a 888 persone (444 in questo periodo di emergenza sanitaria), è dotato di un sistema di video sorveglianza, monitor informativi ed è attrezzato per il viaggio di persone a ridotta mobilità, con spazi riservati al trasporto delle biciclette comprese le elettriche con possibilità di ricarica. Sulla linea Porrettana si contano 58 corse giornaliere, tutte effettuate con nuovi convogli Rock, Pop ed ETR 350.

Sono complessivamente 86 - di cui 39 Rock e 47 Pop - i nuovi treni in servizio sulle linee dell'Emilia-Romagna e, su 616 corse giornaliere di Trenitalia Tper su rete RFI, di cui 582 sono su convogli di ultima generazione. Trenitalia Tper, che il primo gennaio ha compiuto un anno, ha già acquistato altri quattro Rock da oltre 700 posti a sedere, che saranno consegnati nel corso del 2022.