

Alis: auspichiamo governo forte che riconosca il ruolo fondamentale di trasporto e logistica



"Nonostante stiamo vivendo una fase politica e socio-economica molto difficile ed incerta, dovuta alla crisi di Governo e al protrarsi dell'emergenza sanitaria da **Covid-19**, Alis sta programmando insieme a tutti gli associati una intensa attività per i prossimi dodici mesi, che auspichiamo possano generare **opportunità di ripresa e di crescita per il Sistema Paese e per le aziende del nostro cluster**". Lo ha detto il **Presidente di Alis Guido Grimaldi** aprendo i lavori

Tra i temi centrali, particolare attenzione è stata posta alla **campagna di vaccinazione**: "Siamo intervenuti mediaticamente in questi giorni al fine di chiedere al Governo di riconoscere **il popolo del trasporto e della logistica** tra le categorie prioritarie della somministrazione dei vaccini, ovviamente dopo i medici e gli operatori sanitari, ed il nostro appello è stato accolto da autorevoli rappresentanti governativi ed esponenti di tutte le forze politiche, a testimonianza del fatto che la nostra richiesta è trasversale, condivisibile e necessaria. Ci auguriamo che dalla condivisione delle idee si passi, quanto prima, agli atti pratici", ha spiegato il presidente.

Gli interventi previsti dal PNRR

Sono inoltre al centro dell'attenzione del cluster **gli interventi previsti dal PNRR in materia di infrastrutture e intermodalità** per una **logistica integrata**, di **digitalizzazione e innovazione** per una maggiore competitività del sistema produttivo, di transizione energetica per lo sviluppo della mobilità sostenibile, per la produzione di energia da fonti rinnovabili e per la promozione della distribuzione e dell'utilizzo dell'idrogeno verde.

"Proprio nel **PNRR**, così come nella Legge di Bilancio - ha aggiunto Guido Grimaldi - abbiamo riscontrato che molte delle proposte presentate da Alis alle Istituzioni per il rilancio del trasporto e della logistica sono state recepite o sono comunque oggetto di necessarie riforme. Pensiamo ad esempio agli incentivi **Marebonus e Ferrobonus**, per i quali la Legge di Bilancio prevede ulteriori dotazioni finanziarie per il 2021, oltre a quelle già approvate con precedenti provvedimenti, e specifici nuovi stanziamenti fino al 2026: un segnale incoraggiante per chi, come ALIS, ha sempre evidenziato la necessità di considerare tali misure strutturali e non solo come singoli bonus, ma allo stesso tempo riteniamo opportuno destinare maggiori risorse per valorizzare concretamente il virtuoso atteggiamento degli operatori intermodali che hanno permesso di raggiungere dati significativi in termini di riduzione delle emissioni inquinanti, decongestionamento della rete stradale e conseguente minore incidentalità".

"**Seguiamo con interesse gli esiti politici di questo momento, auspichiamo per il bene del nostro Paese la rapida formazione di un Governo forte**, che riconosca da subito e appieno il ruolo

fondamentale svolto dal trasporto e dalla logistica e che coinvolga maggiormente tutte quelle realtà associative che, come Alis, in prima linea rappresentano gli imprenditori e gli operatori del settore".

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata