

## Motori a idrogeno a iniezione diretta: Westport Fuel Systems e Scania insieme per un progetto di ricerca



**Westport Fuel Systems** avvierà con **Scania** un progetto di ricerca per l'applicazione del suo sistema di alimentazione HPDI 2.0TM a idrogeno al più recente **motore per veicoli industriali Scania**.

“La nostra specializzazione è lavorare con i combustibili gassosi - ha commentato **David M. Johnson, amministratore delegato di Westport Fuel Systems** -. L'utilizzo dell'idrogeno in un motore a combustione interna con il nostro sistema di alimentazione HPDI potrebbe offrire **un nuovo percorso competitivo in termini di costi e di riduzione delle emissioni di CO2 nei trasporti**.

Questa entusiasmante evoluzione della nostra tecnologia brevettata potrebbe fornire un'alternativa economica e competitiva alle celle a combustibile fornendo, allo stesso tempo, un profilo simile di riduzione delle emissioni di gas serra”.

“Abbiamo investito presto nelle tecnologie a idrogeno e, in futuro, ciò che apprenderemo da questo progetto di ricerca ci consentirà di fornire la migliore offerta possibile ai nostri clienti”, ha affermato **Eric Olofsson, consulente tecnico senior di Scania Powertrain Research & Technology**.

I risultati dei test preliminari sono attesi nella seconda metà del 2021.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)