

Intermodalità, attivato nuovo collegamento Bologna-Colonia: fino a 15.000 semirimorchi all'anno



Un nuovo servizio intermodale di **trasporto merci tra Bologna e Colonia** è operativo da metà gennaio.

Il collegamento, che attraverserà la **nuova galleria del Ceneri** collegando direttamente il centro Italia con la Ruhr, è frutto dell'accordo fra **Arcese e Tx Logistics** – società del gruppo **Mercitalia**.

Il nuovo servizio intermodale di trasporto merci viaggia sul corridoio svizzero fra l'Interporto di **Bologna (Italia)** e il **terminal nord TKN di Colonia (Germania)**.

Operativo dall'11 gennaio con 5 partenze a settimana

e un transit time inferiore alle 20 ore, **la nuova tratta Bologna-Colonia collega Emilia, Toscana e Marche direttamente con la Ruhr** permettendo di movimentare fino a **15.000 semirimorchi gran volume (P400) all'anno**.

Il treno Bologna-Colonia transiterà attraverso la nuova galleria del Ceneri che, inaugurata lo scorso 4 settembre, ha reso il corridoio ferroviario Rotterdam-Genova ancora più performante.

“Il nuovo servizio intermodale testimonia come, grazie alla partnership con Tx Logistics, sia stato possibile espandere il network di collegamenti fra Italia e Germania - afferma Tobia Mazzi, Transport Purchasing Manager di Arcese -. Da anni operiamo nel settore del **trasporto intermodale di merci** in Europa e questo nuovo collegamento risponde sia alla crescente domanda di **trasporto combinato strada/rotaia** sia all'attenta ricerca di soluzioni sempre più sostenibili per l'ambiente, da parte nostra e dei nostri clienti”.

L'attivazione di questo servizio contribuisce quindi, e incentiva, lo shift modale dalla gomma al ferro, con l'obiettivo di **diminuire il traffico stradale**, contribuendo a ridurre le **emissioni di CO₂** nell'ambiente; è stato calcolato infatti un risparmio di circa l'86% in meno di CO₂ rispetto al trasporto via strada per singola tratta.”