

## Logistica: nuova sede per Fercam Vicenza. 60 rampe di carico e 12.000 mq coperti per efficientare l'attività



**Nuova sede per Fercam a Vicenza.** L'azienda di logistica e trasporti altoatesina si trasferirà nel nuovo

Il centro logistico servirà come centro di **smistamento merci per trasporti in partenza di merce** per le aziende produttive e commerciali presenti e come punto distributivo per tutta la provincia di Vicenza,

La provincia di Vicenza è un importante zona produttiva e di consumo di merce inserita nella più ampia area economica del Nord-Est dell'Italia che negli ultimi anni dopo la crisi del 2009 ha dimostrato vitalità economica e forte crescita delle esportazioni.

Con il trasferimento si concluderà la situazione di disagio dovuto al passaggio degli automezzi aziendali attraverso il centro urbano di Altavilla Vicentina, necessario per raggiungere la sede della storica filiale ad Altavilla Vicentina.

"La segnalazione e l'impegno dell'ex sindaco di Altavilla Vicentina, Claudio Catagini, e del suo staff all'interno dell'amministrazione comunale hanno reso possibile l'individuazione di un'area **logisticamente più idonea** per le nostre attività, evitando l'annoso problema dovuto al transito dei nostri automezzi in zone residenziali" afferma **Thomas Baumgartner, presidente della società di trasporti e logistica.**

Sono state queste le ragioni abbinate alla richiesta dell'amministrazione Comunale di Altavilla Vicentina di trovare una soluzione al traffico di mezzi pesanti che hanno indotto **Fercam** a mettere in atto un investimento di 16 milioni di Euro per la realizzazione di un nuovo centro logistico in via Brenta nella zona industriale di Altavilla Vicentina adiacente a quella di Vicenza in prossimità dell'uscita autostradale di Vicenza Ovest.

Il nuovo impianto della filiale è il punto di riferimento per tutte le attività di logistica per Vicenza e provincia e sarà collegata con la rete nazionale ed estera di Fercam che collega oltre 400 punti distributivi per la gestione delle spedizioni di qualsiasi taglio. 60 rampe di carico e 12.000 mq coperti permetteranno efficientare sia le attività di logistica di magazzino come pure quella delle spedizioni.

Il magazzino è dotato di scaffalature per 22.000 posti palette; per la sua realizzazione sono state adottate le più moderne soluzioni di **efficientamento energetico** con impianti elettrici Led e impianti fotovoltaici per la produzione dell'energia elettrica auto-consumata, carica batterie per i mezzi elettrici a batterie al litio e coibentazione adatta al risparmio energetico e minima dispersione nell'aria.

"Abbiamo voluto dare una risposta concreta alle richieste dell'Amministrazione Comunale per la

risoluzione dei traffici e contemporaneamente rispondere alle esigenze e richieste di **servizi di logistica e trasporto sostenibili** ed efficienti alla al tessuto imprenditoriale della provincia - commenta Thomas Baumgartner, presidente della società -. Nell'attuale periodo di pandemia **la logistica e mobilità delle merci** hanno assunto una funzione importantissima per il sistema economico e sociale del paese. Con questo impianto riusciremo a garantire efficienza, sostenibilità e garanzia ai servizi essenziali per la collettività locale".

---

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata