

Grimaldi: la flotta si arricchisce con Eco Barcellona



Il Gruppo Grimaldi inizia il 2021 con la consegna di una nuova nave: è la **Eco Barcellona**, destinata al trasporto merci rotabili nel mediterraneo e impiegata sulla linea regolare che collega i porti italiani di Livorno e Savona e quelli spagnoli di Barcellona e

La nuova entrata nella flotta Grimaldi batte bandiera italiana ed è la seconda delle dodici unità ibride della nuova classe **Grimaldi Green 5th Generation** (GG5G), commissionate al cantiere cinese Jinling di Nanjing e tra le più grandi al mondo – oltre che

ecofriendly - per il trasporto marittimo di corto raggio.

Ma scopriamone i dettagli. La Eco Barcelona è lunga 238 metri e larga 34 metri, ha una stazza lorda di 67.311 tonnellate ed una velocità di crociera di 20,8 nodi. Può trasportare 7.800 metri lineari di merci rotabili, pari a circa 500 trailer: il doppio del carico mantenendo gli stessi consumi di carburante a parità di velocità rispetto alle precedenti navi Grimaldi.

La nave, particolarmente tecnologica, è dotata di motori di ultima generazione controllati elettronicamente, consuma carburante fossile in navigazione ed energia elettrica durante la sosta in porto, garantendo “**Zero Emission in Port®**”. Quando è ferma in banchina, la Eco Barcellona utilizza l’energia elettrica immagazzinata da batterie a litio che si ricaricano durante la navigazione grazie agli shaft generator e a 350 m² di pannelli solari. La nave è inoltre dotata di un impianto di depurazione dei gas di scarico per l’abbattimento delle emissioni di zolfo e particolato.

Ma la Eco Barcellona non è l'unica novità di questo inizio 2021. A breve saranno consegnate altre due unità, la **Eco Livorno**, destinata anch'essa al trasporto di merci rotabili nel Mediterraneo, e la **Grande Texas**, sesta delle sette unità PCTC (Pure Car & Truck Carrier) commissionate al cantiere cinese Yangfan di Zhoushan.

“Questo nuovo anno inizia con i migliori auspici per il nostro Gruppo: solo nel mese di gennaio accoglieremo nella nostra flotta ben tre nuove navi ultra-moderne, e ancora altre unità saranno consegnate nei mesi a venire”, ha dichiarato **Emanuele Grimaldi, Amministratore Delegato** della compagnia partenopea. “Grazie alle nuove navi sempre più efficienti, anche nel 2021 faremo del nostro meglio per offrire ai nostri clienti servizi di alta qualità, senza perdere di vista il grande obiettivo dell’ecosostenibilità”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)