

La Regione Lazio adotta il Piano della Mobilità, dei Trasporti e della Logistica



La Regione Lazio ha adottato il **Piano della Mobilità**,

La redazione del documento, supportata dall'Università La Sapienza, è iniziata nella passata legislatura regionale e ha visto **la partecipazione di 43mila cittadini tramite il portale www.pianomobilitalazio.it**, per raccogliere osservazioni e commenti che hanno avuto un ruolo

Tra gli interventi infrastrutturali previsti, la riattivazione della **Civitavecchia-Capranica-Orte** e la diramazione della **Roma-Lido Madonnetta-Fiera di Roma-Fiumicino Aeroporto-Fiumicino città**. Nell'area romana si punta sulla chiusura dell'anello ferroviario di Roma, sulla trasformazione in linea metropolitana della **FL5 Roma-Civitavecchia** con adeguamento del **nodo di scambio della stazione San Pietro e della FL8 Roma-Nettuno-Latina**. Nel sistema ferroviario regionale extra metropolitano gli interventi principali sono la nuova stazione AV Ferentino, il completamento della "Littorina" Formia-Gaeta e il ripristino della Priverno-Fossanova-Terracina.

Particolare attenzione si è riservata ai **porti del Lazio e alla loro intermodalità**: per il porto di **Civitavecchia** sono previsti interventi sia di potenziamento delle strutture portuali che di migliore connessione ferroviaria e autostradale di ultimo miglio; sui porti di **Fiumicino** (realizzazione del I lotto del nuovo porto commerciale), Gaeta, Formia, Anzio, Ponza, Ventotene e Rio Martino sono previsti interventi per complessivi 100 milioni.

Per le infrastrutture viarie, tra gli interventi previsti quello di potenziamento della **S.S. Salaria** incentrato prevalentemente sul suo adeguamento a quattro corsie, l'adeguamento a quattro corsie della Rieti-Torano, l'autostrada Roma-Latina, la nuova bretella Cisterna-Valmontone, l'adeguamento della SR Monti Lepini.

"La regione si dota di un nuovo piano della mobilità e della logistica, costruito sulla base delle esigenze dei territori e ascoltando i cittadini. Un documento partecipato che segna lo sviluppo dei prossimi anni. Il piano avrà un impatto significativo sulla rete delle principali infrastrutture del Lazio con un netto miglioramento della viabilità e della sicurezza per i mezzi di trasporto e della qualità della vita delle persone", commenta il **Presidente della Regione Lazio, Nicola Zingaretti**.

“Il Piano dei Trasporti adottato in Giunta ha l'obiettivo di migliorare la qualità della vita dei cittadini del Lazio. Attraverso la realizzazione di **un sistema di mobilità più efficiente e sostenibile** vogliamo ridurre i tempi di spostamento, gli incidenti stradali, l'inquinamento; favorire la coesione territoriale e lo sviluppo economico, avvicinando il Lazio all'Italia e al mondo tramite i corridoi europei della mobilità. Strade, ferrovie, porti e aeroporti, piste ciclabili, trasporto pubblico locale, ma anche innovazione tecnologica e nuove forme di mobilità sostenibile: tutti temi sviluppati nel Piano”, dichiara **Mauro Alessandri, Assessore ai Lavori Pubblici e Difesa del Territorio, Mobilità della Regione Lazio.**

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata