

Škoda Auto: impegno per utilizzo sempre maggiore di energie rinnovabili



Škoda Auto ha installato sui tetti di cinque edifici del Service Centre di Kosmonosy (in Boemia centrale) e nelle strutture di parcheggio un esteso **sistema di pannelli fotovoltaici che copre una superficie di oltre 2.200 m²** e che offre una potenza di picco di **441 kW**. Il sistema produrrà su base annua oltre 450 MWh di energia rinnovabile, sotto la supervisione del fornitore Ško-Energo. L'investimento complessivo ammonta a circa **1,1 milioni di euro**, col contributo dell'Unione europea e del ministero dell'Industria e del Commercio della Repubblica Ceca.

Analogamente, nel 2019, Škoda Auto Volkswagen **India Private Limited**, la società che fa capo a Škoda e che ha la supervisione di tutte le attività nel territorio, ha creato **in India, nello stabilimento produttivo di Pune uno dei più estesi impianti fotovoltaici dell'interno continente indiano**. La struttura copre una superficie di 63.000 m² ed è in grado di generare 12,2 milioni di kWh su base annua, riducendo le emissioni di CO₂ dell'impianto di 9.000 tonnellate ogni anno.

In aggiunta, già oggi la casa automobilistica boema **ha implementato processi di economia circolare** che permettono di riciclare al 100% tutti gli scarti dei processi di lavorazione nei suoi impianti produttivi. Entro la fine del 2020, il sito di Vrchlabí dove si producono ogni giorno circa 2.200 unità del cambio DSG a 7 rapporti sarà il primo a raggiungere la neutralità in fatto di CO₂.

Škoda raccoglie tutte le attività mirate alla riduzione dell'impatto ambientale nel programma **GreenFuture Strategy**, a sua volta suddiviso in tre aree: **GreenProduct** per lo sviluppo di motorizzazioni a basso impatto e per l'utilizzo di materiali rinnovabili nelle auto, **GreenRetail** per l'implementazione di procedure green presso la rete delle concessionarie e dei Service Partner e **GreenFactory** per le attività mirate alla conservazione delle risorse durante i processi produttivi. L'obiettivo di Škoda è raggiungere entro la fine del decennio un consumo di energia degli impianti di produzione di veicoli e componentistica CO₂ neutrale.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)