

Logistica: Gts Rail, nuovo servizio intermodale Genova Voltri-Interporto Padova



Parte un **nuovo servizio intermodale** **Lorma Logistic – Gts Rail** che opererà sulla direttrice del traffico **Genova Voltri - Interporto Padova** a/r.

Lorma Logistic, l'operatore di **trasporto intermodale** affiderà i suoi **container marittimi** alla trazione della **Gts Rail**. Al momento due i viaggi a settimana, oltre i 100 TEU trasportati.

Le due società spiegano che il servizio collegherà il Nord-Est, parte strategica e fondamentale dell'economia del sistema paese Italia, ad uno dei principali porti nazionali, inserendosi in un contesto

più ampio del cambio modale dalla strada alla ferrovia finalizzato anche a decongestionare il nodo viario genovese, "tema che trova ampio consenso da parte di tutte le compagnie di **navigazione e di spedizionieri**, oltre che dalla popolazione del territorio".

L'operazione inoltre avrà un effetto positivo sull'ambiente con una riduzione delle sole **emissioni di CO2**, superiore alle 1350 tonnellate/anno. Dal prossimo mese di marzo, sono in programma **nuovi collegamenti dal porto di Genova**".

“Siamo molto soddisfatti di questo accordo con Lorma Logistic – dichiara Alessio Muciaccia, ceo di Gts - e siamo certi che a questo progetto ne seguiranno altri. Riteniamo che il sistema portuale italiano abbia ancora tantissimo da esprimere in termini di opportunità per il mondo della ferrovia e noi siamo qui per coglierle”.

“Abbiamo un ambizioso ed impegnativo programma di sviluppo intermodale – spiega Stefano Cibien, amministratore delegato di Lorma Logistic - e in Gts Rail abbiamo individuato il partner ideale. Oggi, grazie al sostegno e all'interesse di PSA GENOVA PRA' e Interporto di Padova Spa, il nostro network potrà contare su un importante valore aggiunto in termini di qualità ed affidabilità con una prospettiva di ecosostenibilità di rilievo”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)