

Enac tra i partner del progetto ECHO - European concept for higher airspace operations



Ha preso ufficialmente il via ECHO, European concept for higher airspace operations, progetto Sesar 2020 della durata di 2 anni che mira a consentire operazioni sicure ed efficienti al di sopra dei livelli di volo in cui opera il traffico aereo convenzionale.

L'Enac è tra i membri del team di progetto, insieme ad Airbus UTM (Airbus Operations SL), Cira, Dassault Aviation, il Dlr, Dsna, Enav, Eurocontrol, Onera e Thales Alenia Space.

“Le operazioni nello spazio aereo superiore rappresentano un'opportunità unica di innovazione e il progetto ECHO contribuirà a liberare il grande

potenziale di questa nuova frontiera del volo – ha spiegato Henk Hof, ECHO project manager Eurocontrol –. Sono lieto di essere responsabile del coordinamento del consorzio ECHO, che comprende l'industria, le organizzazioni, gli istituti e i centri di ricerca europei leader che si occupano di operazioni nello spazio aereo superiore”.

Finanziato nell'ambito di Horizon 2020, il lavoro di ECHO sulla futura definizione di un concept europeo di operazioni per uno spazio aereo più ampio confluirà nel quadro globale dell'Icao, garantendo un approccio armonizzato per le operazioni nello spazio aereo più elevato. Costituirà inoltre la base e il punto di partenza per lo sviluppo del futuro quadro normativo per le operazioni europee dello spazio aereo più alto da parte dell'Agenzia dell'Unione europea per la sicurezza aerea (Easa).

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)