

Cycl-e Winter: il primo pneumatico invernale per bici realizzato da Pirelli



Cycl-e Winter (WT) è il primo **pneumatico da bici invernale** realizzato da **Pirelli** per andare incontro alle esigenze di coloro che utilizzano le due ruote anche in inverno. Pirelli Cycl-e Winter presenta una miscela specifica messa a punto per affrontare le rigide temperature e i fondi difficili che le bici da città, anche le elettriche più performanti, possono incontrare nella stagione fredda.

Pirelli si è impegnata per concentrare in Cycl-e WT tecnologie di alto profilo, mescole sostenibili e profili specifici, presentando un prodotto pensato per l'utilizzo

con asfalti cittadini difficili, superfici molto fredde, oppure leggermente innevate. Il **disegno battistrada** realizzato dai laboratori R&D Pirelli presenta **intagli lamellari diffusi** che garantiscono grip ai massimi livelli anche sui primi fiocchi di neve, pur mantenendo il controllo ottimale sui fondi asciutti.

Progettata tenendo in considerazione le velocità crescenti delle moderne e-bike e come valore aggiunto prestazionale per qualsiasi tipo di bicicletta cittadina o da turismo fuori porta, Cycl-e WT presenta una **mescola che si adatta alle basse temperature**, offrendo affidabilità di tenuta anche sottozero e, grazie al minor tempo di warm-up, garantisce la massima trazione su tutti quei fondi tipici dell'inverno in città.

Il battistrada della gomma Cycl-e è formato da **due strati di mescola: un compound di "cap", a contatto con l'asfalto e una "base" con funzione antiforatura**. La formulazione del primo garantisce una sicurezza di guida eccellente, anche sulle più moderne e potenti bici elettriche (speed pedelec), e su diverse superfici stradali (pavé, strisce pedonali, rotaie e così via). La "base", con spessori che variano da 3 a 3,5 mm a seconda delle misure, è invece pensata per impedire che detriti e corpi esterni forino la copertura. Oltre a costituire una barriera fisica, grazie al notevole spessore, la base ha una formulazione studiata per inglobare gli oggetti acuminati, evitando la perforazione del pneumatico.

La miscela delle gomme Cycl-e, inoltre, è attenta all'ambiente: **al suo interno è presente il Polverino**, **derivato da pneumatici auto a fine vita**. Le polveri, selezionate, vengono ri-generate e ri-utilizzate nella matrice polimerica. Una particolare attenzione è poi stata posta nel massimizzare l'utilizzo di gomma naturale, materia prima da fonte rinnovabile.

Cycl-e WT è disponibile nelle misure 37-622, 42-622, 50-622 con pesi che variano dai 780g ai 1110g.

