

Confindustria Italia e Germania contro i blocchi al Brennero: il valico diventi modello di mobilità integrata e smart



Oggi è stata firmata una dichiarazione congiunta sul tema delle infrastrutture di trasporto e, in particolare, sui problemi di transito al valico del **Brennero** dal **presidente di Confindustria, Carlo Bonomi**, e dal **presidente della confindustria tedesca Bdi, Dieter**

I due presidenti si sono incontrati virtualmente a Bolzano in occasione dell'Assemblea di Assoimprenditori. La dichiarazione sottolinea che "la costruzione e la manutenzione della rete transeuropea

di trasporto, la TEN-T, rappresenta un passo fondamentale verso un'economia europea realmente connessa e smart".

La **pandemia**, hanno rimarcato le associazioni degli industriali di Italia e Germania, i due principali Paesi manifatturieri europei, "ha messo in evidenza il deficit di infrastrutture transeuropee materiali e immateriali, la mancanza di armonizzazione dei criteri per le restrizioni alla libera circolazione e la conseguente fragilità del mercato unico".

Secondo BDI e Confindustria "i governi italiano e tedesco sono chiamati a **semplificare le procedure amministrative** nella realizzazione dei grandi progetti infrastrutturali" anche perché i trasporti svolgono un ruolo cruciale nel garantire il funzionamento del mercato unico". I leader delle due associazioni di industriali, poi, "riaffermano la centralità della **libera circolazione delle merci** e denunciano i blocchi unilaterali in Sud Tirolo al Brennero, considerato 'cuore del Corridoio Scan-Med' e 'nodo essenziale per il mercato interno dell'Ue' ".

Bonomi e Kempf, "nel ricordare le azioni dei rispettivi governi per trovare una soluzione comune con il governo austriaco, esortano la **Commissione europea** a intraprendere ulteriori azioni per garantire la libera circolazione delle merci attraverso tutte le principali vie di trasporto europee, soprattutto in situazioni critiche come l'attuale pandemia, e per evitare che politiche nazionali e locali mettano a repentaglio il buon funzionamento del mercato interno dell'Ue".

Infine, propongono che il **Brennero** - principale via di collegamento tra il Nord e il Sud dell'Europa - diventi un modello di **mobilità integrata e smart**, in linea con gli obiettivi di neutralità climatica del 2050.