

Autovetture elettriche e ibride: in continua crescita il parco circolante in Italia



In Italia al 31 dicembre 2019 circolavano **357.296 autovetture ibride ed elettriche**, in crescita del 39,22% rispetto alla stessa data del 2018. Nel dettaglio, le **elettriche** registrano un **+86,97%**, le **ibride benzina** un **+31,88** e le **ibride gasolio** un **+290,20**.

In **Emilia Romagna** in termini percentuali il circolante autovetture elettrico e ibrido è **superiore alla media nazionale** – con l'1,40% si trova in terza posizione dopo Lombardia (1,62%) e Trentino Alto Adige (1,44%) – in testa la provincia di Bologna al 2,39%, seguita da Modena all'1,38 e da Reggio

Emilia all'1,29.

A livello nazionale, sono **sopra la media italiana anche Veneto, Lazio, Friuli Venezia Giulia e Piemonte**. Le ultime posizioni della classifica sono invece occupate da Calabria, Basilicata e Campania.

Questi i dati, di fonte Aci e aggiornati al 31 dicembre 2019, diffusi da **Federmanager Bologna-Ferrara-Ravenna** e dall'**Ordine degli Ingegneri di Bologna** a margine del convegno "Mobilità Elettrica, Stato dell'Arte e Sviluppo Praticabile", che si è tenuto il 22 ottobre in videoconferenza.

Se è vero – spiega Federmanager in una nota – che queste alimentazioni rappresentano lo **0,9% del circolante totale**, che è pari a 39.545.232 autovetture, è vero anche che gli incrementi annuali sono significativi, in linea con un aumento dell'offerta di modelli nuovi sul mercato e con una sempre maggiore richiesta di mobilità sostenibile.

In questo scenario, gli ultimi numeri relativi alle immatricolazioni di auto nuove sono particolarmente eloquenti: anche in Italia, come nel resto dei Paesi europei, il mercato delle auto elettrificate non subisce battute d'arresto a fronte di un mercato complessivo in forte calo.

“Come ha riportato Anfia, l'Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – sottolinea **Roberto Pettinari**, responsabile della Commissione Sostenibilità e Infrastrutture per Ambiente, Territorio, Energia di Federmanager Bologna-Ferrara-Ravenna – **a settembre 2020 una vettura venduta su quattro è elettrificata**. Le vendite di elettriche pure (BEV) hanno segnato un +224%, le ibride plug-in (PHEV) un +268%, le ibride benzina +252% e le ibride gasolio +50%”.

Ibride ed elettriche hanno tutte segno positivo anche nei primi nove mesi dell'anno, in particolar modo le BEV (+125%) e le PHEV (+213%). Con 125.171 ibride mild/full e 29.952 BEV/PHEV immatricolate da inizio anno, le auto elettrificate valgono il 16% del mercato.

“Con il 2020 l’auto elettrica sta diventando di massa, con l’arrivo di decine di nuovi modelli **già nel 2021 si arriverà a circa 50 mila auto a batterie vendute in Italia** – ha spiegato il giornalista **Mauro Tedeschini**, ricostruendo l’evoluzione storico-tecnologica del settore. Tutti i grandi gruppi mondiali, a partire da Volkswagen e Renault, assicurano che questo è il futuro immediato: dobbiamo salire su questo treno e investire sulle rinnovabili per far sì che questa forma di mobilità sia veramente a emissioni zero”.

Infine, si è parlato di applicazioni concrete sul territorio con il progetto avanzato di E-Mobility, illustrato da **Fabio Teti**, direttore Finanza, Controllo e Sviluppo Commerciale **Tper** e responsabile progetto car sharing **“Corrente”**.

“Corrente – ha spiegato - è un servizio di car sharing voluto e gestito da una società che si occupa di trasporto pubblico locale. È un servizio completamente a mercato che nasce però per essere **naturalmente complementare al nostro sistema di autobus e di treni regionali** (attraverso la società partecipata Trenitalia-Tper). Il nostro è un **car sharing 100% elettrico** nato a Bologna due anni fa, e già “sbarcato” a Ferrara, che nelle nostre intenzioni rappresenta anche un modello di intermodalità. E i nostri 30mila iscritti sembrano essere d’accordo con noi: molti di loro sono infatti anche abbonati Tper “tradizionali” e usano le nostre 280 auto per l’“ultimo miglio”, la gita fuori porta, per fare la spesa o uscire una sera a cena”.

[Home](#) | [Privacy Policy](#) | [Il widget di Trasporti-Italia](#)

© Trasporti-Italia.com - Riproduzione riservata